

# Virtuelles Pressegespräch am 27. April 2022



**Ihre Gesprächspartner:** 

**Jens Hettwer** 

DB Netz, Projektleiter Sachsen-Franken-Magistrale

Abschnitt Leipzig-Werdau

**Frank Bretzger** 

DB Regio, Leiter Produktmanagement Mitteldeutschland

Moderation:

Jörg Bönisch

Deutsche Bahn

Pressesprecher Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen

Das große Investitionsprogramm für die Verkehrs- und Klimawende.



Ein Rückblick: Seit April 2021 hat die DB viel bewegt

- Neubau 19 Meter langer Tunnel
- Neubau Treppenanlagen
- Neubau Zugang zum Bahnsteig 1
- Neubau Bahnsteig 1 (neu: 55 cm)
- Neubau Mittelbahnsteig 2/3
- Neubau LED-Beleuchtungsanlage
- Verfüllung alter Personentunnel





Ein Ausblick: So geht es bis Oktober 2022 weiter

#### Arbeiten während der Sperrung:

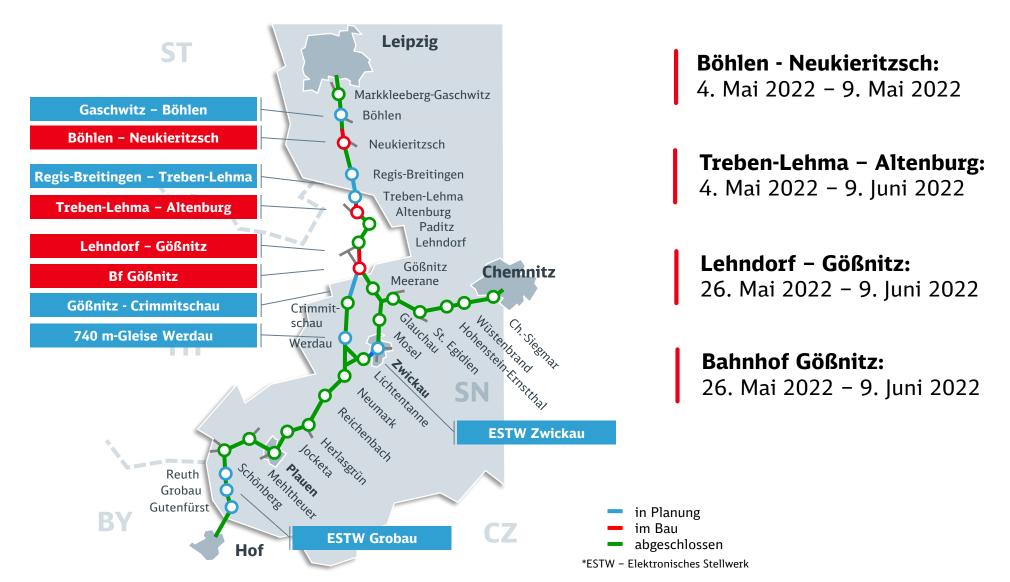
- Bahnsteigbelag mit Pflaster und Blindenleitstreifen auf ca. 170 m inkl. Installation der Ausstattung auf dem Bstg. 2
- Treppeneinhausung auf Bstg. 1 werden montiert
- Aushub für die Rampe Bstg. 2/3
- 6 Wetterschutzhäuser; zwei pro Bahnsteig







Maßgebende Sperrpausen im Südraum Leipzig Mai/Juni 2022



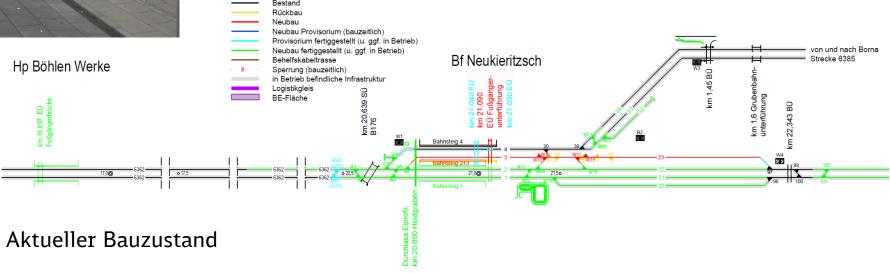
DB

Projektabschnitt Böhlen – Neukieritzsch

Totalsperrung vom 4. Mai 2022, 22 Uhr bis 9. Mai 2022, 4 Uhr

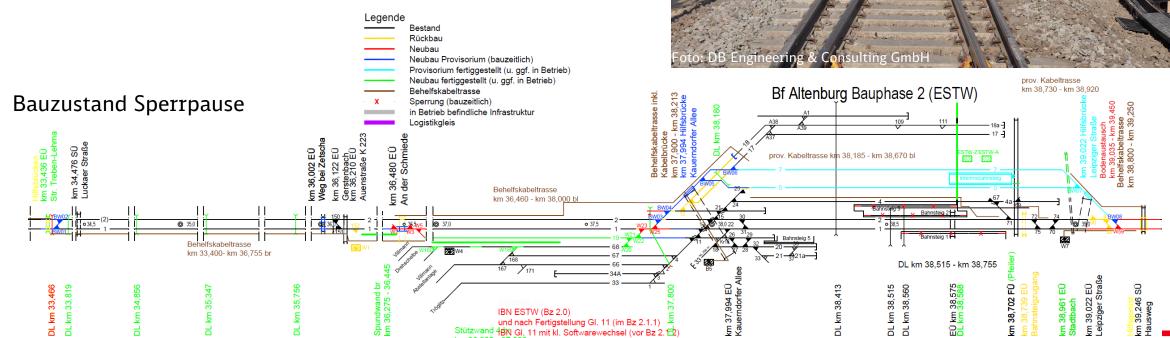


- Neubau der Gleise 3 und 23 im Bahnhofsbereich
- Fertigstellung Bahnsteig 3
- Inbetriebnahme Aufzug Bahnsteig 2/3
- Fertigstellung Personentunnel EÜ km 21,090
- Fertigstellung Treppenaufgang und Aufzugsschacht am Gleis 4
- Bauvorbereitung Bahnsteig 4



Projektabschnitt Treben-Lehma – Altenburg; Totalsperrung vom 4. Mai 2022, 22 Uhr bis 9. Juni, 4 Uhr

- Neubau EÜ km 33,436 Treben-Lehma
- Einrichtung Umfahrung mittels Inbetriebnahme Gleis 19, Gleis 5 und Gleis 7 sowie Hilfsbrückeneinsatz EÜ km 37,994 Kauerndorfer Alle sowie EÜ km 39,002 Leipziger Straße
- Inbetriebnahme Interimsbahnsteig
- Inbetriebnahme ESTW-Z und ESTW-A Altenburg





DB

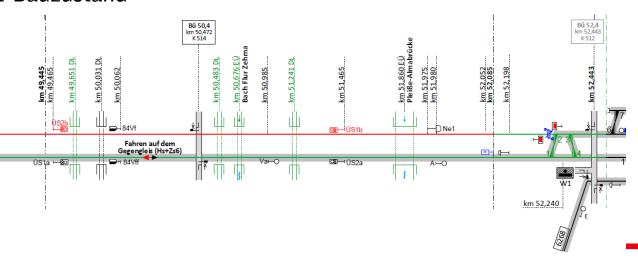
Projektabschnitt Lehndorf – Gößnitz;

Totalsperrung vom 26. Mai 2022, 22 Uhr bis 9. Juni, 4 Uhr



- Fertigstellung und Inbetriebnahme Gleis 2
- Eisenbahnüberführung Zehma
  - → Komplettierungsleistungen für die Zweigleisigkeit
- Eisenbahnüberführung Almabrücke
  - → Komplettierungsleistungen für die Zweigleisigkeit

#### Aktueller Bauzustand



Projektabschnitt Knoten Gößnitz;

Totalsperrung vom 26. Mai 2022, 22 Uhr bis 9. Juni, 4 Uhr

- Bauvorbereitende Maßnahmen, Baustelleneinrichtung, Rückbau Gleis
  23 und 24 erfolgt
- Teilrückbau Gleis 8
- Neubau Oberleitung
- Neubau Kabeltrassen

