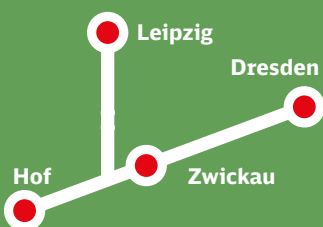




# Schnelle Verbindungen, neue Möglichkeiten. Knoten Zwickau

**Sachsen-  
Franken-  
Magistrale**



# Warum wird gebaut?

## Zwickau und die Region werden besser erreichbar



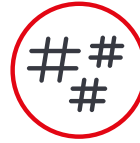
Mit den Maßnahmen im Projekt Knoten Zwickau erhöhen wir die Leistungsfähigkeit des Bahnhofes Zwickau. Damit werden die Voraussetzungen geschaffen, dass Stadt und Region von der verbesserten Infrastruktur auf der Sachsen-Franken-Magistrale profitieren. Dies betrifft insbesondere die lokale und regionale Wirtschaft darunter Arbeitgeber wie das VW-Werk in Mosel.

## Schneller von Zwickau nach Leipzig



Nach Abschluss der Arbeiten wird sich die Fahrzeit von Zwickau nach Leipzig spürbar verringern. Ziel ist es, die Reisezeit von 78 auf 60 Minuten zu verkürzen.

## Digitale Infrastruktur für mehr Kapazität



Der Ausbau mit digitaler Stellwerkstechnik erhöht die Kapazität im Eisenbahnknoten Zwickau. Dadurch können mehr Züge umweltfreundlich in kürzerer Zeit fahren. Außerdem kann der Betrieb zuverlässiger und effizienter abgewickelt werden. Das kommt dem regionalen, innerdeutschen und europäischen Personen- und Güterverkehr auf der Schiene zugute.

## Komfortabel ein- und umsteigen



Wir erneuern die Bahnsteige 1 bis 8, die barrierefrei erreichbar bleiben, die Bahnsteigzugänge, -ausstattung und -dächer werden bedarfsgerecht angepasst und erneuert.

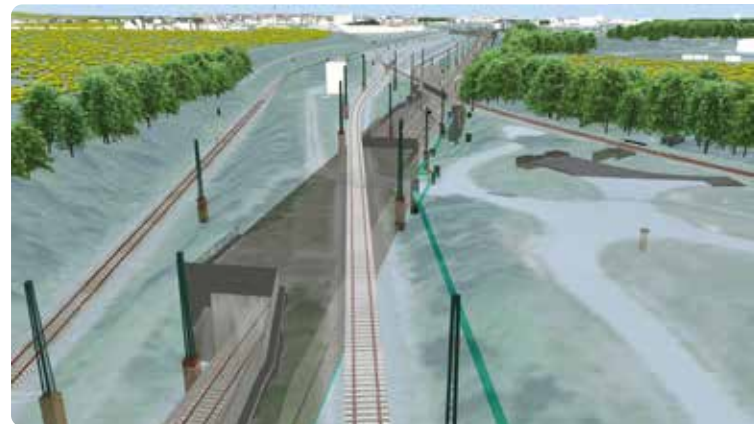
## Was passiert konkret im Knoten Zwickau?

Wir erneuern die Haupt- und Überholgleise und optimieren den Spurplan. Das bedeutet, dass wir die Lage der Gleise anpassen, wodurch sich die Fahrwege der unterschiedlichen Zuglinien weniger kreuzen. Dadurch wird die Kapazität der Schienen erhöht. In Oberrothenbach und Zwickau-Pölbitz entstehen zwei Haltepunkte mit moderner Bahnsteigausstattung, Beleuchtungsanlagen, Reisendeninformationen und Wetterchutz. Der Bahnübergang Niederhohndorfer Straße wird erneuert. Im Bahnhof Zwickau erneuern wir die Bahnsteige 1 bis 8 sowie einen Personentunnel. Wir ersetzen die Stellwerkstechnik im Personen- und Güterbahnhof durch moderne elektronische Stellwerke. Wir erneuern fünf Eisenbahnüberführungen und zwei Kreuzungsbauwerke, die Stütz- sowie Durchlassbauwerke passen wir an.

## Innovative Planung

Im Vorhaben wenden wir das digitale Arbeitsmodell Building Information Modelling (BIM) an. Dieses umfasst eine gemeinsame digitale Datenplattform, welche allen Projektbeteiligten zur Verfügung steht.

Das Ziel hierbei ist die Optimierung der Planung, Ausführung und Bewirtschaftung von Bauwerken und Anlagen. In der Planung wird zunächst ein „digitaler Zwilling“ des Bestandes erstellt. Dieser entsteht mit allen Details im Computer aus einer Vielzahl an Bildern und Vermessungsdaten. Anschließend wird in diesem digitalen Modell die Planung des Vorhabens eingepflegt. Die gemeinsame Datenaustauschplattform verhindert Mehrfacheingaben von Daten und eine fehlerhafte, doppelte Datenhaltung. Arbeitsabläufe sind transparenter und effizienter, die Planungs- und Ausführungsqualität steigt.



BIM-3D Arbeitsmodell, Bestandserfassung des Kreuzungsbauwerks Lichtentanne  
Quelle: DB InfraGo AG



# Modernisierung der Haltepunkte Zwickau-Pölbitz und Oberrothenbach

## Modernisierung des Bahnübergang Niederhohndorfer Straße





Eisenbahnüberführung  
Marienthaler Viadukt  
**Erneuerung der Fahrbahn-  
wanne und Sanierung**



Zwickau  
**Zwickau Hauptbahnhof**

**Personentunnel Erneuerung**

**Bahnsteige Erneuerung**

**Gepäckttunnel Rückbau**

Eisenbahnüberführung  
Spiegelstraße  
**fertiggestellt**

**ESTW Neubau**

Posttunnel **Rückbau**

Empfangsgebäude **Bestand**

Eisenbahnüberführung  
Mittelgrundbach **Bestand**

Hinterer  
Personentunnel  
**Rückbau**

Hinterer  
Gepäckttunnel  
**Rückbau**

Kreuzungsbauwerk  
Hindenburgbrücke  
**Rückbau**

Eisenbahnüberführung  
Reichenbacher Straße  
**Ersatzneubau**

Eisenbahnüberführung  
Olzmannstraße  
**fertiggestellt**



algengrundbach

Abdioner Straße

Altendstraße

Erhard-Soermus-Straße

Ernst-Grube-Straße

id-Straße

Marktsreig

Planitzer Straße

Schachtweg

Geinitzstraße

Steige

Gabelw

Neuplanitzer Straße

Reichenbacher Straße

Reuterweg

Reuterweg

Reuterweg

Reuterweg

Reuterweg

Reuterweg

Reuterweg

Olzmannstraße

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

Olzmannstraße

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

Olzmannstraße

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

Olzmannstraße

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

Olzmannstraße

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

B 173

Olzmannstraße

B 173

B 173

B 173

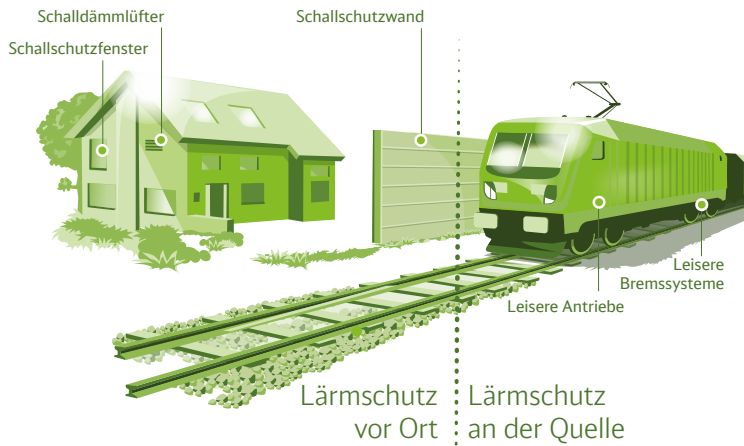
B 173

B 173

B 173

B 173

B 173



## Zahlen und Fakten Knoten Zwickau

|                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| Streckenlänge                                                 | 5 km  |
| Neubau / Anpassung Eisenbahnüberführungen (EÜ)                | 5     |
| Neubau Personentunnel                                         | 1     |
| Rückbau Kreuzungsbauwerke                                     | 2     |
| Stützbauwerke Erneuerung/Instandsetzung                       | 5     |
| Durchlässe                                                    | 3     |
| Modernisierung Haltepunkte Zwickau-Pölbitz und Oberrothenbach | 2     |
| Modernisierung Bahnübergang Niederhohndorfer Straße           | 1     |
| Erneuerung Bahnsteige im Bahnhof Zwickau                      | 8     |
| Erneuerung Oberleitung                                        | 54 km |
| Erneuerung Oberbau                                            | 21 km |
| Erneuerung Weichen                                            | 73    |

## Lärmschutz

Um Anwohnende vor Schall und Erschütterung zu schützen, erstellen wir auf Grundlage der geltenden gesetzlichen Bestimmungen Gutachten. Teil der Gutachten ist ein Konzept zum Schutz vor Schall und Erschütterung entlang der Trasse, auch während der Bauarbeiten. Dieses setzen wir dann mit aktiven (z.B. Lärmschutzwänden) und passiven Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Schallschutzfenster, Lüfter) um. Darüber hinaus werden die Schienenfahrzeuge selbst leiser. Güterwagen erhalten eine so genannte „Flüsterbremse“, denn seit dem Fahrplanwechsel 2020/2021 gilt das Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen (Schienenlärmschutzgesetz – SchlärmschG).

## Bauleistungen

Die anstehenden Bauarbeiten stehen vor zwei großen Herausforderungen: Sie finden zum einen „unter rollendem Rad“ statt. Damit die Strecke während der gesamten Bauzeit nutzbar ist, planen wir eine Umfahrung mit barrierefrei zugänglichen Interimsbahnsteigen. Damit kann während der gesamten Bauzeit der Hauptbahnhof weiter bedient werden und die Baustelle wird umfahren. Zum anderen kreuzt die Ausbaustrecke zahlreiche Straßen im Herzen der Stadt. Besonders bei den Arbeiten an den Brückenbauwerken gilt es, technisch anspruchsvolle und logistische Fragen zu lösen.

zeitnah

Einleitung Planfeststellungsverfahren, öffentliche Auslegung, Erörterung

Abschluss EP, Erstellung der Bauausschreibungen

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

Fertigstellung der Vorplanung

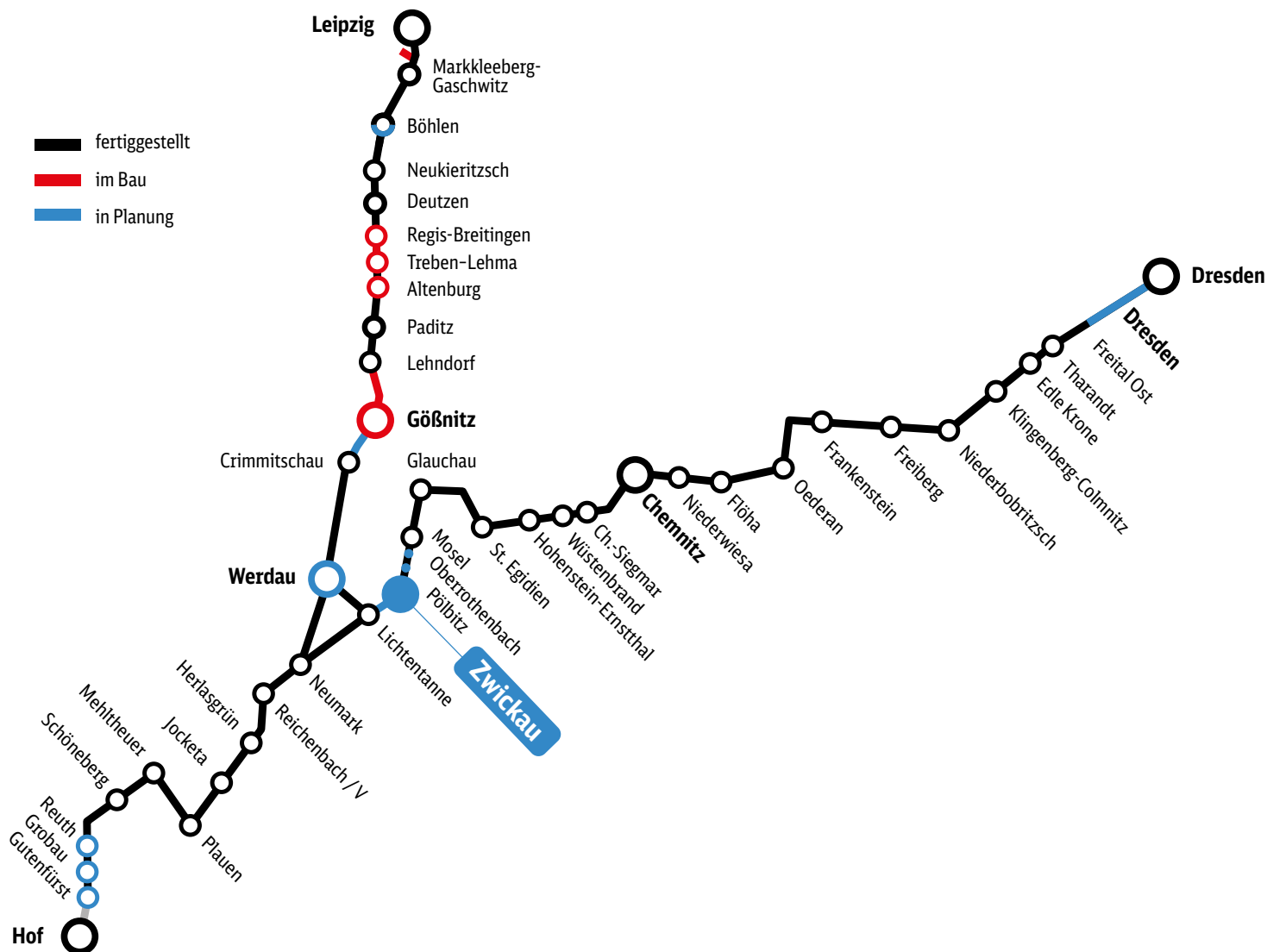
Beginn Entwurfs- und Genehmigungsplanung

ab 1. Quartal 2025  
Beginn Planfeststellungsverfahren

Planfeststellungsbeschluss

Möglicher Baubeginn  
(abhängig von Verlauf Planfeststellungsverfahren)





## Sachsen-Franken-Magistrale

Die Sachsen-Franken-Magistrale erstreckt sich über rund 288 Kilometer und verbindet mit den Streckenabschnitten Dresden-Hof und Leipzig-Werdau die Bundesländer Sachsen und Thüringen mit Bayern. Die Strecken werden grundlegend erneuert, um sie an die geltenden technischen Anforderungen und an die künftigen Anforderungen des Personennah- und Fernverkehrs sowie des Güterverkehrs anzupassen.

### Impressum

Herausgeber  
DB InfraGo AG  
Regionalbereich Südost  
Ammonstraße 8  
01069 Dresden

Foto:  
DB AG / Jörn Daberkow

Visualisierungen:  
DB InfraGo AG

Grafiken:  
designhaus-berlin

Änderungen vorbehalten.  
Einzelangaben ohne Gewähr.  
Stand: Januar 2025

## Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung



Wir setzen während der gesamten Planungs-, Genehmigungs- und Bauphase auf eine umfassende Öffentlichkeitsbeteiligung. In regelmäßigen Veranstaltungen werden wir über das Vorhaben und den aktuellen Stand informieren. Dabei wird es auch die Gelegenheit geben, direkt mit dem Planungsteam ins Gespräch zu kommen. Neuigkeiten zum Projekt Knoten Zwickau und zur Sachsen-Franken-Magistrale erhalten Sie unter:

[www.sachsen-franken-magistrale.de/das-projekt/dresden-werdau/knoten-zwickau.html](http://www.sachsen-franken-magistrale.de/das-projekt/dresden-werdau/knoten-zwickau.html)  
Hier haben Sie auch die Möglichkeit, den Newsletter zur Sachsen-Franken-Magistrale zu abonnieren.



Bei Fragen und Anliegen zum Projekt können Sie uns per E-Mail an:  
[sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com](mailto:sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com) direkt anschreiben.