



### Projekthalte

Der Abschnitt Treben-Lehma-Altenburg ist Bestandteil der Sachsen-Franken-Magistrale, der S-Bahn-Verbindung von Halle über Leipzig nach Zwickau sowie des Ostkorridors als Verbindung zu den Seehäfen im Norden und Regensburg im Süden und damit von hoher regionaler und über-regionaler Bedeutung für Personen- und Güterverkehr. Durch eine grundlegende Erneuerung der Abschnitte können Reise-, Umsteige- und Transportzeiten verkürzt werden.

Es werden Gleise und Weichen sowie die Oberleitung erneuert, sieben Brücken werden neu gebaut. Die Leit- und Sicherungstechnik wird modernisiert und ein Elektronisches Stellwerk neu gebaut. Damit werden auf dem Streckenabschnitt die technischen Voraussetzungen für Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h für den Personenverkehr und bis zu 120 km/h für den Güterverkehr geschaffen. Der Bahnhof Altenburg erhält einen neuen Bahnsteig 4. Im Rahmen des Neubaus der EÜ Kauerndorfer Allee wird der Deutsche Bach freigelegt. Im Auftrag des Thüringer Landesamtes für Bau und Verkehr ist dort ein Kreisverkehr geplant.



### Schallschutz

Für den Schutz vor Schallauswirkungen wurde gemäß den gesetzlichen Vorgaben für Schienenverkehrslärmimmissionen nach den §§ 41 ff. Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in Verbindung mit der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) schalltechnisch untersucht und beurteilt. Die Anwohner:innen werden mit Lärmschutzwänden und sofern erforderlich mit passivem Lärmschutz (Lüfter und ggf. Schallschutzfenster) entlang der Trasse vor Lärm geschützt.

### Natur- und Artenschutz

Der Ausbau der Strecke ist mit Eingriffen in die Natur verbunden. Diese werden jedoch nach einem landschaftspflegerischen Konzept gemindert und ausgeglichen. Prinzip: Wenn Verluste an Lebensräumen für Tiere und Pflanzen nicht vor Ort zu kompensieren sind, werden sie an anderer Stelle gleichwertig ersetzt. Zahlreiche Ausgleichsmaßnahmen sind geplant.



### Zahlen und Fakten

Streckenlänge:	6,2 km
Neubau Oberbau (Gleise) /Tiefbau:	14,5 km
Neubau Oberleitung:	14,5 km
Neubau Weichen:	42
Neubau Eisenbahnüberführungen (EÜ):	7
Elektronischen Stellwerks (ESTW) zusätzlicher Bahnsteig	Neubau
Neubau Lärmschutzwände:	2,7 km
Entwurfsgeschwindigkeit Personenverkehr:	160 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit Güterverkehr:	120 km/h

Baubereich Iststand 2020

### Impressum

Herausgeber:  
DB Netz AG  
Großprojekte Südost  
Ammonstraße 8  
01069 Dresden

Fotos:  
Titel: DB AG Jörg Daberkow  
Grafik: designhaus berlin

Änderungen vorbehalten.  
Einzelangaben ohne Gewähr.

Stand: Juni 2021

Weitere Informationen  
erhalten Sie online unter:  
[www.ostkorridor.de](http://www.ostkorridor.de)

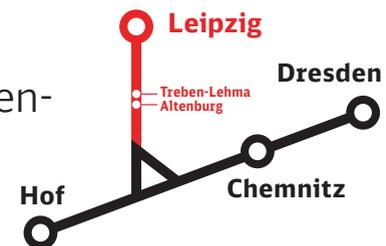


**DB** NETZE

# Bauabschnitt Altenburg- Treben-Lehma

**Altenburg  
mittendrin!**

Sachsen-Franken-  
Magistrale



# Mobilität in der mitteldeutschen Metropolregion



Die Sachsen-Franken-Magistrale verbindet mit den Eisenbahnstrecken Dresden-Hof und Leipzig-Werdau die Bundesländer Sachsen, Thüringen, Sachsen-Anhalt sowie Bayern und Baden-Württemberg. Im Herzen der überregional bedeutenden Verbindung zwischen Leipzig und Hof befindet sich die Stadt Altenburg.

## Eine Investition in die Zukunft!

Der nachhaltige Ausbau der Schieneninfrastruktur stellt die Grundlage für die weitere Entwicklung des umweltfreundlichen Verkehrs und der wirtschaftlichen Entwicklung rund um Altenburg dar.

## Pendeln mit der Bahn! Zuverlässig, schnell und bequem!

Wohnen in Altenburg, arbeiten in Leipzig? Kein Problem. Die S-Bahn bietet ein gut getaktetes und zuverlässiges Beförderungsmittel. Kürzere Fahrzeiten erleichtern den Verzicht aufs Auto. Somit wird Reisezeit zu Nutzzeit. Nicht zuletzt profitiert auch die Umwelt.

## Klimaziele einhalten!

Die Verkehrswende zum umweltfreundlichen Bahnverkehr lässt Treibhausgasemissionen sinken und trägt damit aktiv zum Klimaschutz bei.

## Perspektiven für die Region!

Die Region Altenburg rückt näher an die umliegenden Metropolen. Eine Bereicherung für Städte und Gemeinden. Soziale Infrastrukturen werden gesichert und Potenziale zum attraktiven Leben, Wohnen und Arbeiten jenseits der umliegenden Großstädte werden geschaffen.

## Schnittstelle im europäischen Verkehrsnetz!

Der Skandinavien-Mittelmeer-Verkehrskorridor verläuft durch die Region.

Entscheidend für die Vernetzung Europas ist eine Infrastruktur, die Engpässe im Personen- und Güterverkehr beseitigt.

## Bauzeit

Die Bauzeit im Bahnbereich wird voraussichtlich von 2021 bis 2024 betragen. Anschließend werden noch Straßenarbeiten sowie die Offenlegung des Deutschen Bachs an der Kauerndorfer Straße durchgeführt und voraussichtlich 2026 abgeschlossen.

