

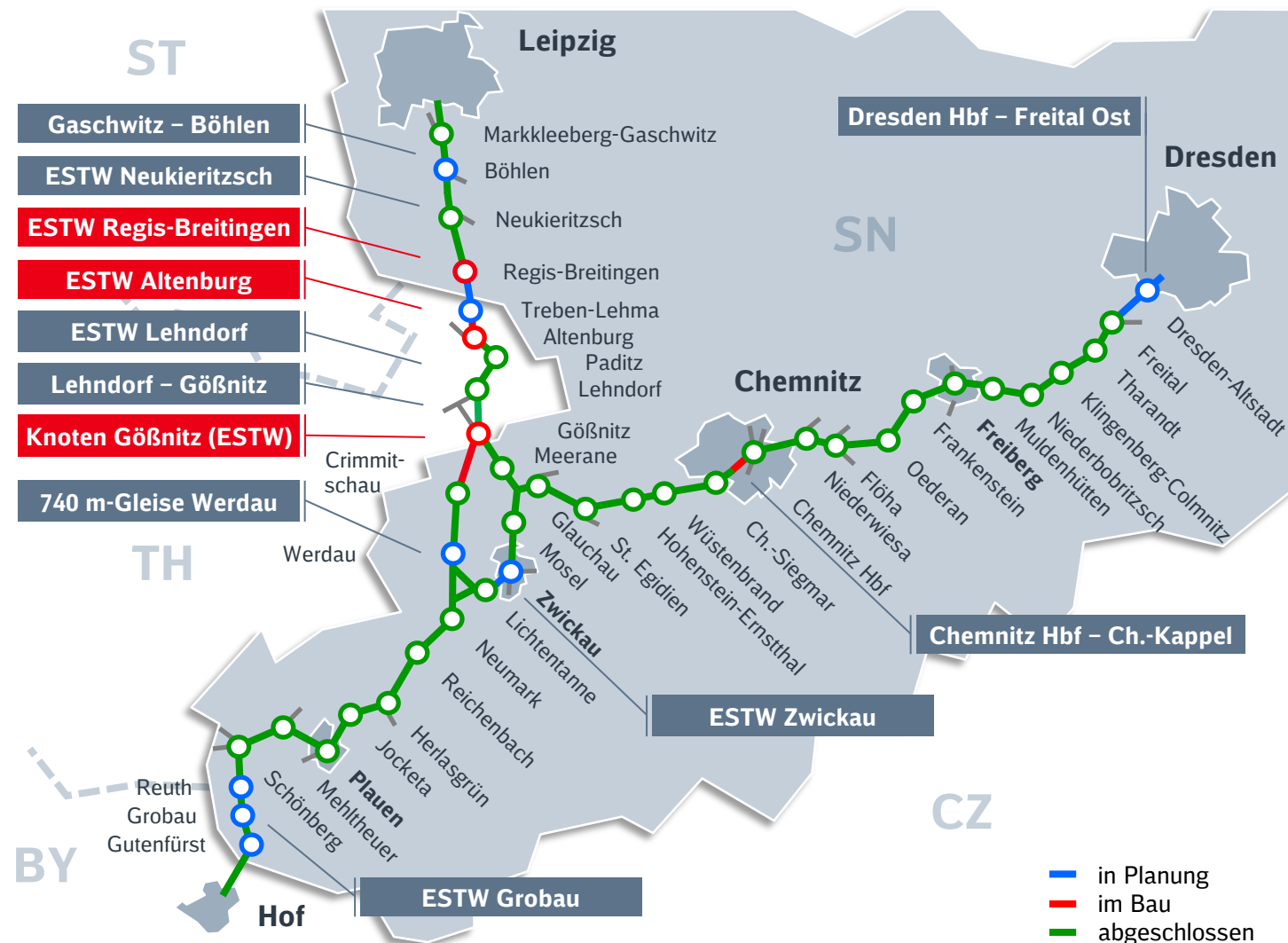


Pressegespräch zur Sperrung der Sachsen- Franken-Magistrale

zwischen Neukieritzsch und Zwickau
vom 7. Juli bis 2. September 2024

27. Juni 2024 | Gößnitz

Vorstellung Projektabschnitte



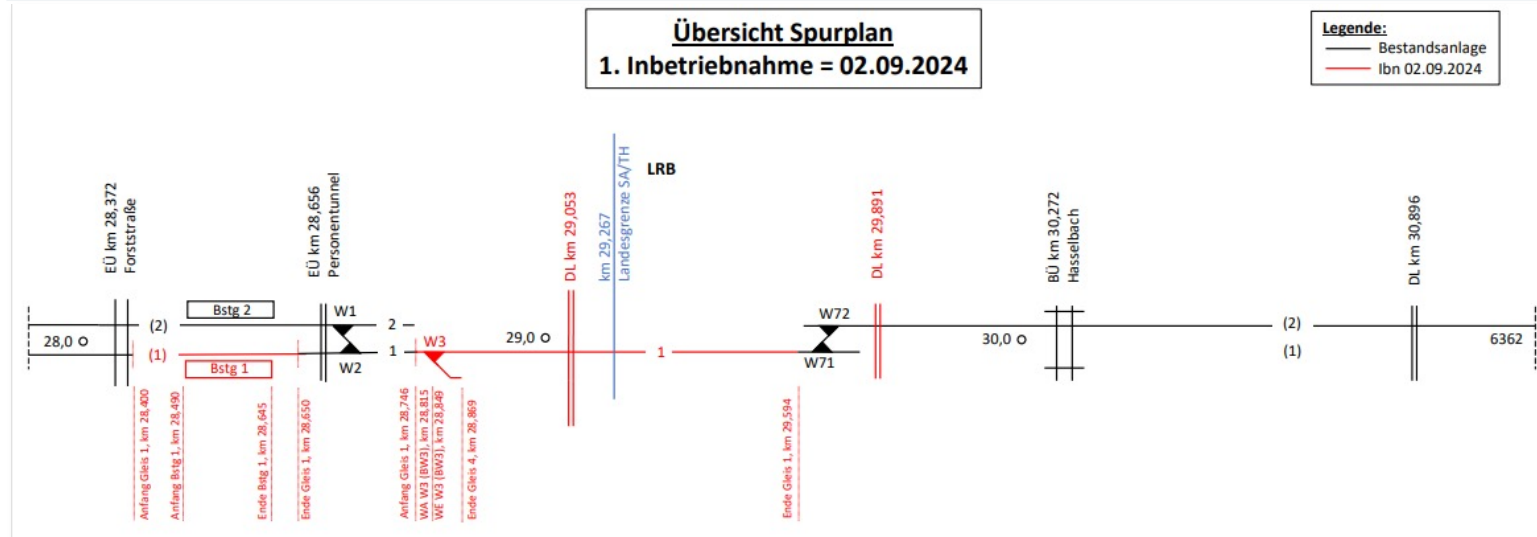
- 1. Projektabschnitt Regis-Breitingen–Treben-Lehma**
2. Projektabschnitt Treben-Lehma–Altenburg
3. Projektabschnitt Knoten Gößnitz
4. Projektabschnitt Gaschwitz-Böhlen

Projektstand Bauabschnitt Regis-Breitungen–Treben-Lehma

Maßnahmen Bph 1.0 vom 07.07.2024 bis 02.09.2024



- Neubau Bahnsteig 1 im Bahnhof Regis-Breitungen
- Neubau Gleis 1 im Bahnhofsbereich Regis-Breitungen und freie Strecke
- Neubau Oberleitung im Bahnhofsbereich Regis-Breitungen und freie Strecke
- Neubau 2 Durchlässe im Bahnhofsbereich Regis-Breitungen und freie Strecke
- Rückbau Gleis 2 im Bahnhofsbereich Regis-Breitungen und freie Strecke



Projektstand Bauabschnitt Regis-Breitingen-Treben-Lehma

Aktuelles Geschehen



© DB E&C Lars Tischer

Abb. 1 Maßnahmen zum Absammeln Zauneidechsen



© DB E&C Albrecht Trusch

Abb. 2 Schotteraufbereitung auf Baueinrichtungsfläche



© DB E&C Jens Wetzel

Abb. 3 Kampfmittelondierung im Bereich Bf Regis-Breitingen



© DB E&C Jens Wetzel

Abb. 4 Herstellung Baustraßen

1. Projektabschnitt Bahnhof Regis-Breitingen
2. Projektabschnitt **Treben-Lehma-Altenburg**
3. Projektabschnitt Knoten Gößnitz
4. Projektabschnitt Gaschwitz-Böhlen

Projektstand Bauabschnitt Treben-Lehma-Altenburg

Bauphasenplanung Bph 3.1 vom 25.08.2023 bis 07.07.2024



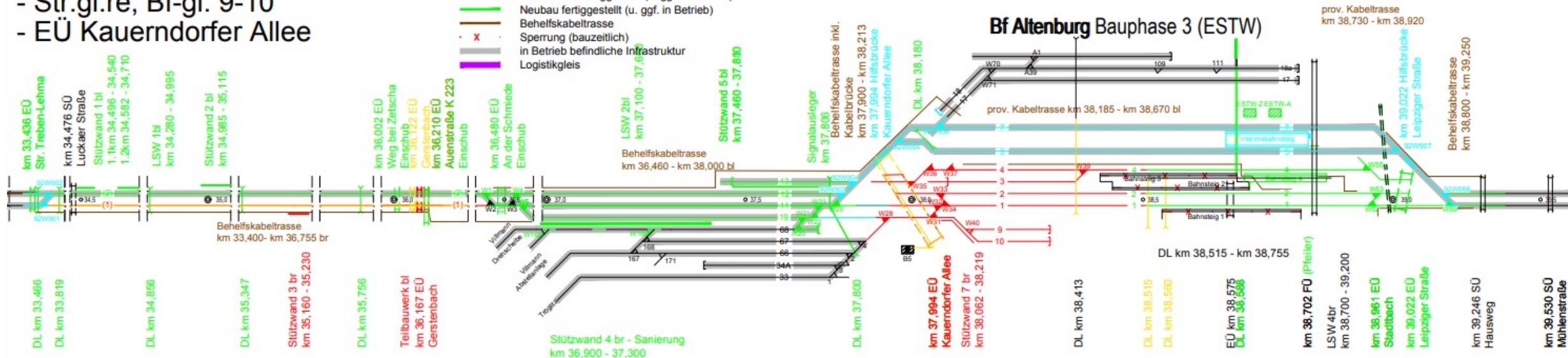
Bauphase 3
Bz 3.1 08/23 - 07/24 11 Monate
- Str.gl.re, Bf-gl. 9-10
- EÜ Kauerndorfer Allee

Legende

- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- Neubau Provisorium (bauzeitlich)
- Provisorium fertiggestellt (u. ggf. in Betrieb)
- Neubau fertiggestellt (u. ggf. in Betrieb)
- Behelfskabeltrasse
- Sperrung (bauzeitlich)
- in Betrieb befindliche Infrastruktur
- Logistikgleis

Umbau der Gleise 1 - 4, 9 und 10 im Bereich Bahnhof Altenburg nur beispielhaft zur Information dargestellt, Umbau kann nach Wahl des AN erfolgen

Anlage 340008
Blatt 1

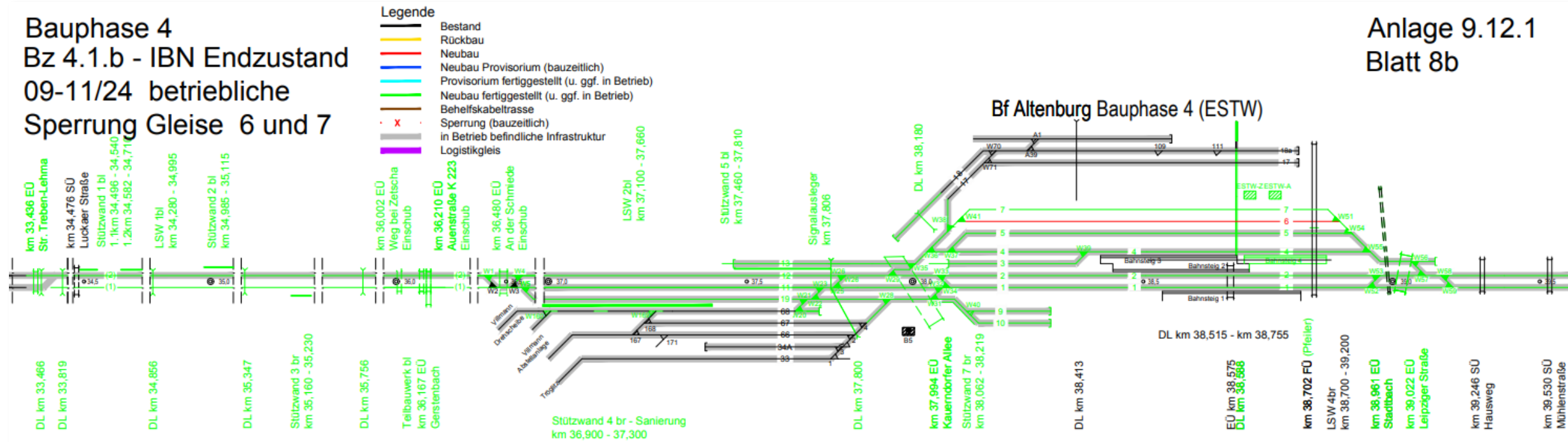


10



Projektstand Bauabschnitt Treben-Lehma-Altenburg

Bauphasenplanung Bph 4.1 vom 02.09.2024 bis 20.11.2024



Projektstand Bauabschnitt Treben-Lehma-Altenburg

aktuelles Baugeschehen



Abb. 1 EÜ km 38,575 Personenunterführung – Schalung Wände



Abb. 2 EÜ km 37,994 EÜ Kauerndorfer Allee



Abb. 3 Bahnsteig 4 und Einkürzen Dach Hausbahnsteig



Abb. 4 EÜ km 36,167 Gerstenbach



Abb. 5 Aufbau LSW 3 und Stützwand 7 – Kopfbalken

Projektstand Bauabschnitt Treben-Lehma-Altenburg

Inbetriebnahme Bahnhof Altenburg



Inbetriebnahme der Bahninfrastruktur sowie der freien Strecke am 02.09.2024



- Fertigstellung der Ingenieurbauwerke
 - Eisenbahnüberführung (EÜ) Kauerndorfer Allee, EÜ Leipziger Straße
 - Lärmschutzwand (LSW) 3, LSW 4
 - Stützwand 3, Stützwand 7
- Umfangreiche Komplettierungsarbeiten im Tiefbau, Oberbau, Gleisbau
- Fertigstellung umfangreicher Kabeltiefbau-, Signal-, Oberleitungsarbeiten
- Fertigstellung der Bahninfrastruktur
 - Herstellung und Inbetriebnahme neuer Bahnsteig 4
 - Wiederinbetriebnahme der Bahnsteige 1 (Hausbahnsteig) und 2/3 (Mittelbahnsteig)
 - Teilneubau der Personenunterführung
 - Wiederaufbau Figur Malcher und historischer Wasserkran
 - Rückbau Interimsbahnsteig und des Zugangs zum Interimsbahnsteig von der Fußgängerüberführung

Reisezeit in Minuten (ca-Angabe da Ri u Gri teilweise unterschiedlich)	Leipzig Hbf	
	Altenburg	
Fpl 2013	55	
	mit S5X	mit S5
Fpl 2015 (City-Tunnel)	40*	46*
Fpl MDSB 2025+	31*	38*
* davon Fahrzeit Leipzig Hbf - Leipzig Markt 2 Min		

Entwicklung der
Reisezeiten auf der
Relation Leipzig-Hof

1. Projektabschnitt Neukieritzsch
2. Projektabschnitt Treben-Lehma–Altenburg
3. **Projektabschnitt Knoten Gößnitz**
4. Projektabschnitt Gaschwitz-Böhlen

-
- aktuell geplante Arbeitsbereiche in Totalspernung vom 08.07.2024-02.09.2024**
- Leitungskorridor, OK Baugrube
 - Herstellung zusätzlicher BE-Flächen aufgezeigte Arbeiten, ca. 7000 m²
 - DL 54,242
 - Leitungskorridor, OK Baugrube
 - Herstellung zusätzlicher Trägerrohrverbau für Ausführung STW 54,542-54,242
 - alle Anlagen (Gleis, OLA, LST etc.) im Bereich rück- und wenn notwendig wieder hinbauen!!
 - Leitungskorridor, OK Baugrube
 - ZAL-Querung
 - Graben- und Kabelkanalüberfahrt herstellen
 - Engstelle u. U. keine Vorbeifahrt möglich!!
 - Querung TEN-Gas 54,332, Achtung später unter W 59!
 - EU Hainberg
 - zusätzliche mobile Baustraße zur Erreichbarkeit für Abbruch und Verfüllung Hainberg, bedingt Engstelle TEN und ZAL in Puschkinstraße!

Deutsche Bahn AG | GNE 6.5 | 27.06.2024 | www.deutschebahn.com/presse/leipzig | presse.l@deutschebahn.com

Projektabschnitt Umbau Bahnknoten Gößnitz

BA 2 - Maßnahmen EÜ Personentunnel in Totalsperrung 2024



Webcam AN Bickhardt Bau - <https://portal2119.webcam-profi.de/>

→ Personentunnel Ostseite – Ingenieurbau in den Bauabschnitten PU 2-4

Projektabschnitt Umbau Bahnknoten Gößnitz

BA 2 - Maßnahmen EÜ Hainberg in Totalsperrung 2024



Webcam AN Bickhardt Bau - <https://portal2119.webcam-profi.de/>

- Gleisrückbauarbeiten und Vorbereitungen Zuwegung für Gerätetechnik Spezialtiefbau
- Baugrubenaushub und Abbruch Bereich Bestandsbauwerk Eisenbahnüberführung Hainberg
- Bodenverbesserung, Bodenaustausch Gründungssohle
- Verschubbahn Lücke/ Baugrube Stahlbeton herstellen
- Bauvorbereitung Vershub
- Vershub Bauwerk
- Unterpressen Bodenplatte
- Bauwerk hinterfüllen und Entwässerung herstellen
- Lückenschluss zu Verbauten
- Herstellung Gleisoberbau, Kabeltiefbau und Tiefenentwässerung, Oberleitungsanlagen

Projektabschnitt Umbau Bahnknoten Gößnitz

BA 4 - Maßnahmen EÜ Gistige in Totalsperrung 2024



Schüßler Plan Stefanie Mühlbach



Schüßler Plan Marwin Seifert

- Rückbau Oberbau, Bestandsbauwerk, Herstellung Baugrube Endlage, Herstellung Gründungssohle, Herstellung Verschubbahn
- Einschub Bauwerk
- Rückbau Verschubtechnik, Hinterfüllung, Einbau Oberbau, Rückschwenkung Kabel aus Kabelhilfsbrücke, Wiederherstellung Oberleitungsanlage

1. Projektabschnitt Regis-Breitingen - Treben-Lehma
2. Projektabschnitt Treben-Lehma–Altenburg
3. Projektabschnitt Knoten Gößnitz
- 4. Projektabschnitt Gaschwitz-Böhlen**

Projektstand 5. Bauabschnitt Gaschwitz-Böhlen

Maßnahmen vom 07.07.2024 bis 02.09.2024

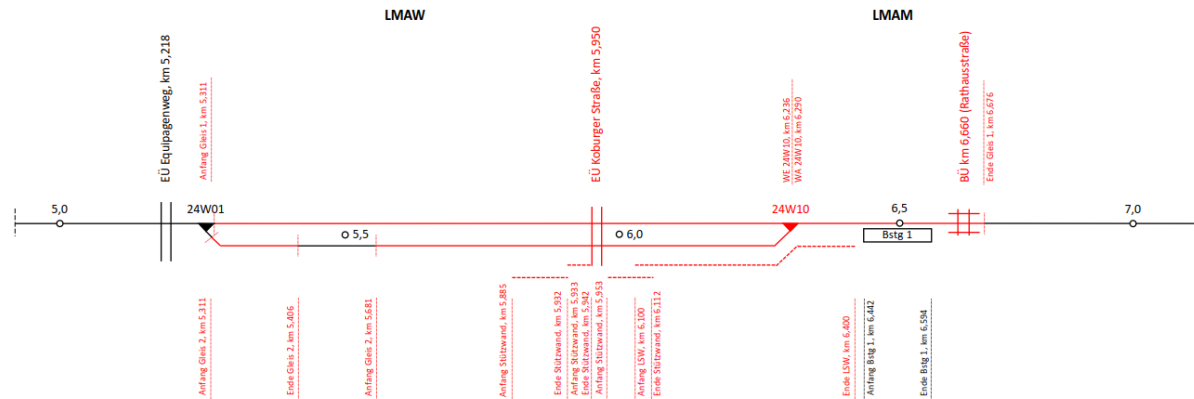


- Beginn Herstellung der Medienfreiheit im Bereich Brücke Koburger Straße
- Umverlegungsarbeiten durch die Medieneigentümer
- Rückbau 50 Hz / Tk - Altanlage
- Rückbau Ausplattung am Bahnübergang Rathausstraße
- Erdbauarbeiten Straßenüberführung (SÜ) Koburger Straße, Winkelstützwände, Bohrpfahlwände

Weichenbezeichnung mit
ESTW-Kennung „24“.

Übersicht Spurplan
Inbetriebnahme = 27.04.2025

Legende:
— Bestandsanlage
— lbn 27.04.2025



Projektstand 5. Bauabschnitt Gaschwitz-Böhlen

Aktuelles Geschehen



Abb. 1 Absammeln
Zauneidechsen und
Umsiedlung



Abb. 2 bis 02/2024 erfolgte
Fäll- und
Rodungsarbeiten



Abb. 3 Aufbau Kabelhilfsbrücke



Abb. 2 Einbau Kabelhilfsbrücke neben SÜ Koburger Straße



Abb. 4 Herstellung Baustraßen

Kontaktmöglichkeiten und weitere Informationen



Wir stehen Ihnen bei Fragen gern zur Verfügung!

Für einen offenen und kontinuierlichen Austausch:

- **Postwurfsendungen** für betroffene Anwohnende bei Nacharbeiten und lärmintensiven Arbeiten
- **Presseinformationen** bei wichtigen Meilensteinen und Einschränkungen für Anwohnende
- **Dialogveranstaltungen**
- Veröffentlichungen im **Amtsblatt**
- Projektinformationen auf unserer **Website**

Nächste Termine:

27. Juli 2024: Baustelleninformationstag Markkleeberg
15. August 2024: Baustelleninformationstag Regis-Breitingen
21. September 2024: Tag der Schiene Altenburg

Informationszentrum Gößnitz:

jeden Dienstag in geraden Kalenderwochen, 14 bis 18 Uhr
Wehrstraße 18, Gößnitz

E-Mail:

sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com

Website:

www.sachsen-franken-magistrale.com
oder einfach QR-Code scannen

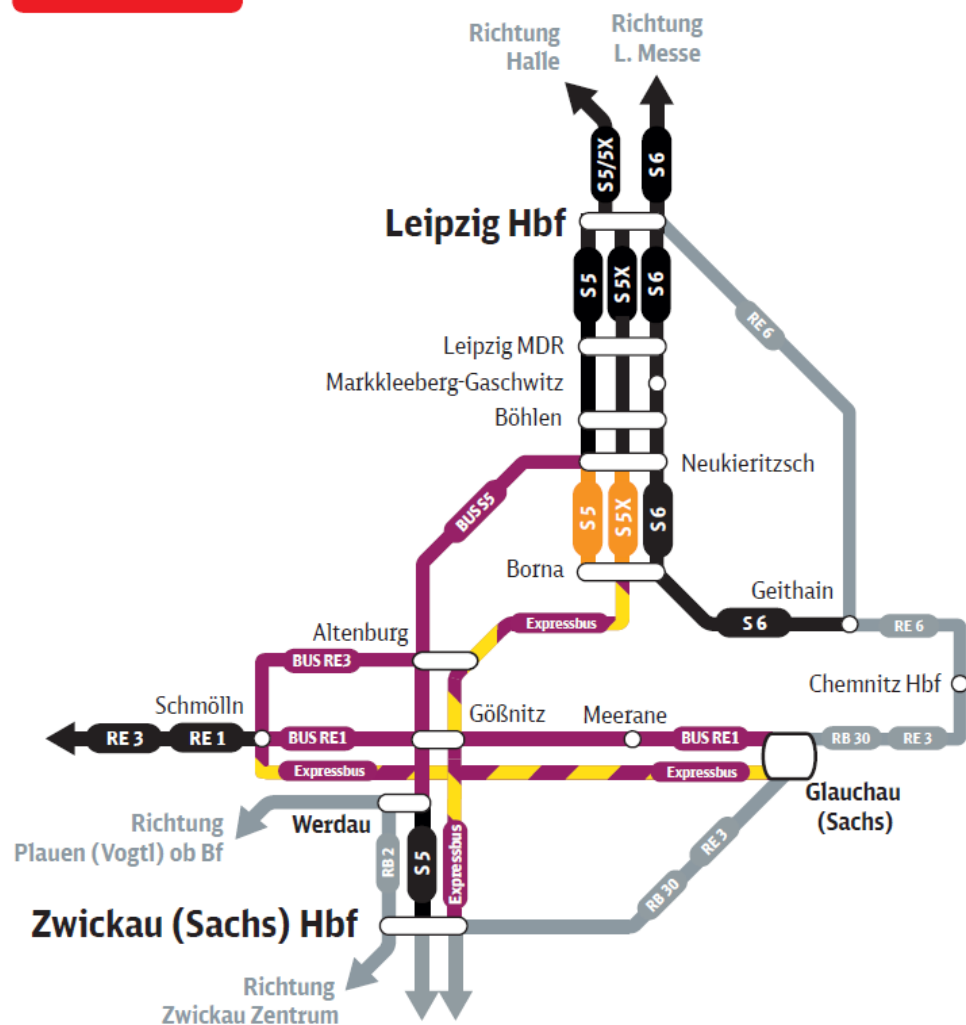




Streckensperrung zwischen Neukieritzsch und Zwickau
Ersatzverkehr S 5/S 5X und RE 1/3
Verkehrskonzept von 7. Juli bis 2. September 2024

- 1. Phase 1**
- 2. Zwischenphase**
- 3. Phase 2**
- 4. Allgemein**

Phase 1: 07. Juli 2024 – 26. Juli 2024



Umleitung

Expressbus

Ersatz mit Bus

angrenzende Strecken

planmäßiger Zugverkehr

– Ponitz wird via Crimmitschau mit Großraumtaxi angebunden



Zwischenphase 22.7. – 26.7.2024

22.07.2024 (7 Uhr) - 26.07.2024 (22 Uhr)

S6: fährt von Leipzig nach M.-Gaschwitz

Pendelverkehr (S-Bahn): Borna ◄► Geithain

S5: bedient zusätzlich den Verkehrshalt Großstädteln der S6
und den Ersatzverkehr Gaschwitz ◄► Borna

Großdeuben kann Baustellenbedingt nicht angefahren werden, dieser wird
einseitig von Gaschwitz mittels EV angebunden

Umleitung

Expressbus

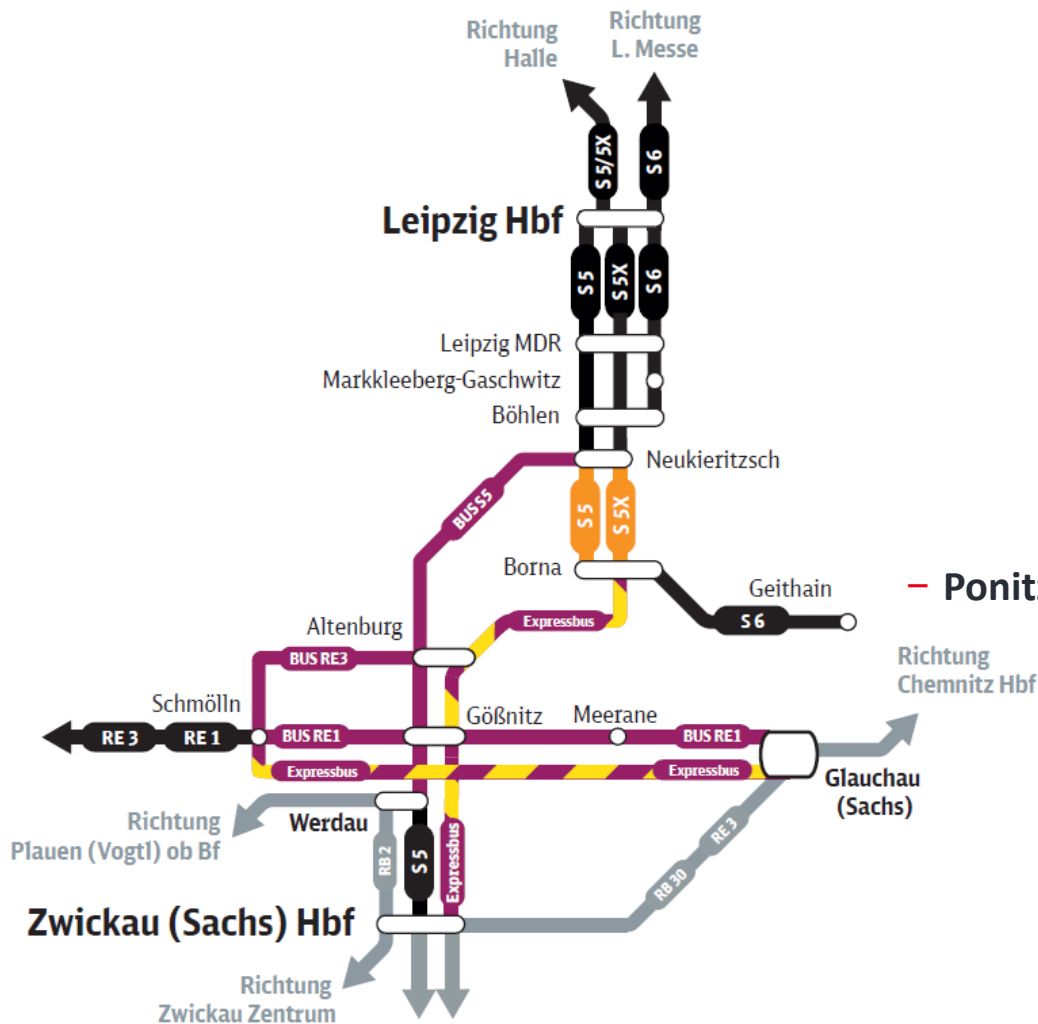
Ersatz mit Bus

angrenzende Strecken

planmäßiger Zugverkehr



Phase 2: 26. Juli 2024 – 02. September 2024



- Ponitz wird via Crimmitschau mit Großraumtaxi angebunden

- Umleitung
- Expressbus
- Ersatz mit Bus
- angrenzende Strecken
- planmäßiger Zugverkehr





- **Ponitz wird via Crimmitschau mit Taxi angebunden**
- **Jeweils zwei Busse verkehren pro Richtung auf den Expresslinien (S 5X und RE 1)**
- **Ein Bus pro Richtung für die Verbindungen die alle Halte bedienen (S 5/RE 3)**
- **Bis 05.08.2024 können Fahrgäste (z. B. mit D-Ticket) ab Werdau auch den Umweg via Chemnitz (RE 6) nehmen und sind damit schneller in Leipzig, danach ist auch hier ein SEV-Abschnitt (RE 6: 05.08. - 13.10.2024) wegen einer Streckensperrung zwischen Burgstädt und Geithain**

11:48 – 14:21 | 2h 33min | 2 Umstiege



Details 

12:06 – 14:33 | 2h 27min | 3 Umstiege



Fahrplaninformationen:

- App DB Navigator (Android und iOS)
- www.bahn.de
- www.s-bahn-mitteldeutschland.de



Vielen Dank