



Sachsen-Franken-Magistrale

Eisenbahnknoten Zwickau

DB Netz AG | Matthias Sieber | 6. Mai 2022

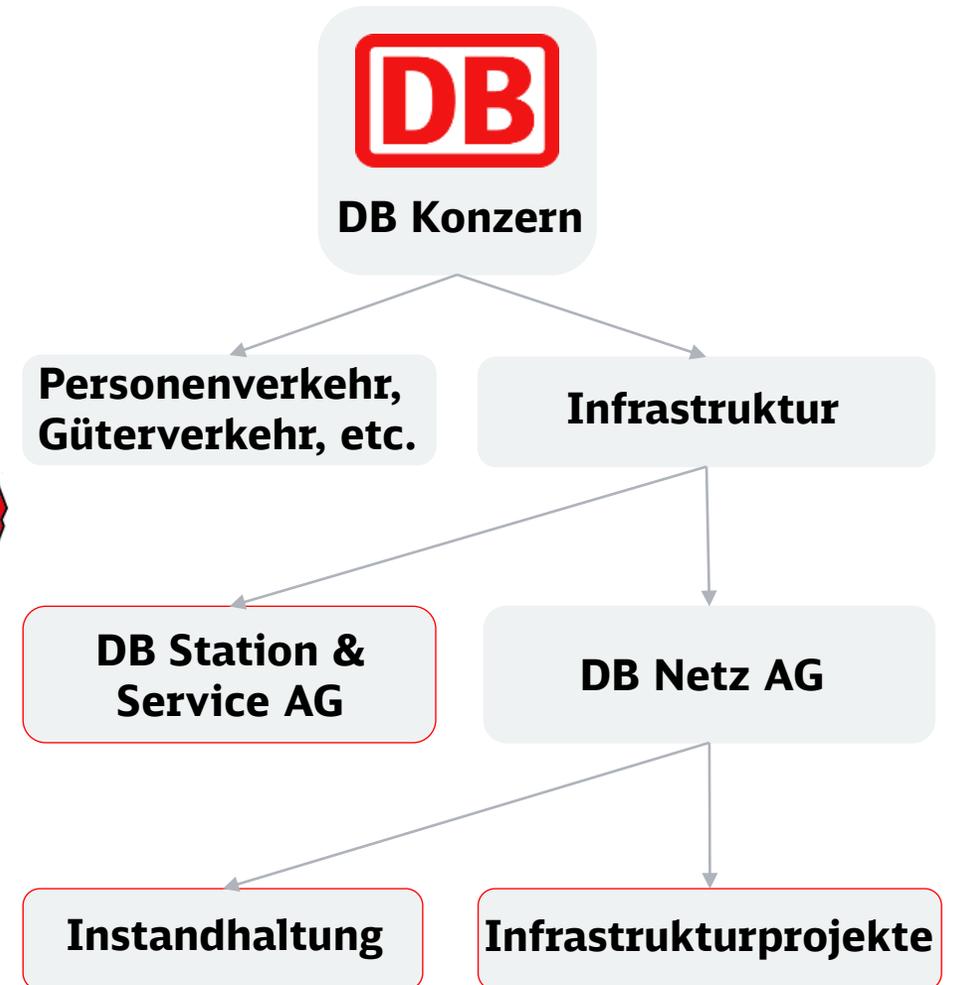
- 1. Vorstellung Teilnehmer**
2. Sachsen-Franken-Magistrale
3. Eisenbahnknoten Zwickau
4. Ausblick und Öffentlichkeitsbeteiligung

Als Unternehmen des DB Konzerns ist die DB Netz AG für die komplette **Infrastruktur** des **Bahnbetriebs** verantwortlich.

Dazu zählen:

- Fahrweg,
- Betriebsanlagen,
- Leit- und Sicherungstechnik,
- Stellwerke und Betriebszentralen, elektrische Oberleitungen.

Darüber hinaus stellt die DB Netz AG den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) **Fahrpläne** und **Trassen** zur Verfügung und führt die Züge (Betrieb).



1. Vorstellung Teilnehmer
- 2. Sachsen-Franken-Magistrale**
3. Eisenbahnknoten Zwickau
4. Ausblick und Öffentlichkeitsbeteiligung

Sachsen-Franken-Magistrale

Zahlen, Daten, Fakten

Verkehrliche Zielsetzung

- Qualitative und quantitative Verbesserung der Gesamtstrecke mit einer Geschwindigkeit von 120 km/h für den konventionellen Verkehr (Verkehr bis 160 km/h im Abschnitt Leipzig-Werdau)
- Verkürzung der Reisezeit um ca. 1 Stunde im Abschnitt Dresden-Hof

Zahlen, Daten, Fakten

Streckenlänge	288 km
Umbau von Gleisanlagen	850 km
Erneuerung der Oberleitungsanlage	900 km
Errichtung von Elektronischen Stellwerken	32
Erneuerung von Verkehrsstationen	52
Neubau und Sanierung von Brücken	233

Foto: DB AG/Bartelt Redaktion & Verlag

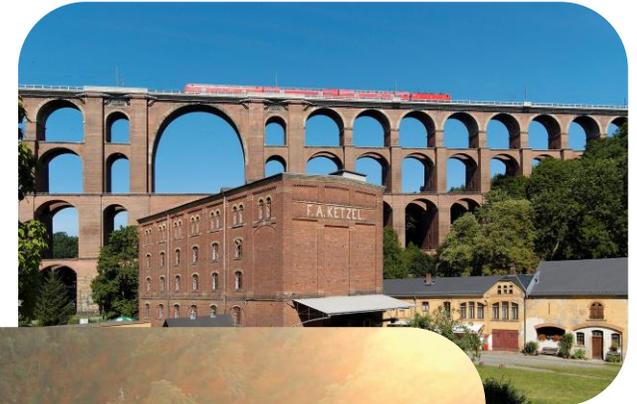


Foto: DB Netz AG/vectorvision

1. Vorstellung Teilnehmer
2. Sachsen-Franken-Magistrale
- 3. Eisenbahnknoten Zwickau**
4. Ausblick und Öffentlichkeitsbeteiligung

Was wollen wir mit dem Projekt Eisenbahnknoten Zwickau erreichen?



- **Zwickau und die Region werden besser erreichbar:** Mit den Maßnahmen im Projekt Knoten Zwickau erhöhen wir die Leistungsfähigkeit des Bahnhofs Zwickau. Damit werden die Voraussetzungen geschaffen, dass Stadt und Region von der verbesserten Infrastruktur auf der Sachsen-Franken-Magistrale profitieren. Das betrifft insbesondere auch die lokale und regionale Wirtschaft und Arbeitgeber wie das VW-Werk in Mosel.



- **Schneller von Zwickau nach Leipzig:** Nach Abschluss der Arbeiten wird sich die Fahrzeit von Zwickau nach Leipzig spürbar verkürzen. Ziel ist es, die Reisezeit von 78 auf 60 Minuten zu verringern.



- **Digitale Infrastruktur für mehr Kapazität:** Der Ausbau mit digitaler Stellwerkstechnik erhöht die Kapazität im Eisenbahnknoten Zwickau. Dadurch können mehr Züge in kürzerer Zeit fahren. Außerdem kann der Betrieb zuverlässiger und effizienter abgewickelt werden. Das kommt auch dem regionalen, innerdeutschen, europäischen und umweltfreundlichen Güterverkehr auf der Schiene zugute.



- **Komfortabel um- und einsteigen:** Die Bahnsteige 1 bis 8 werden erneuert und bleiben barrierefrei erreichbar. Außerdem werden die Bahnsteigzugänge, -ausstattungen und -dächer bedarfsgerecht angepasst und erneuert

Sachsen-Franken-Magistrale

Komplexmaßnahme Knoten Zwickau



Zahlen, Daten, Fakten Knoten Zwickau

Geplanter Baubeginn	2028
Streckenlänge	5 km
Neubau/ Anpassung Eisenbahnüberführungen	5
Neubau Personentunnel	1
Rückbau Kreuzungsbauwerke	2
Stützbauwerke Erneuerung/ Instandsetzung	5
Durchlässe	3
Modernisierung Haltepunkte (Zwickau-Pölbitz und Oberrothenbach)	2
Modernisierung Bahnübergang Niederhohndorfer Straße	1
Erneuerung Bahnsteige im Bahnhof Zwickau	8
Erneuerung Oberleitung	18 km
Erneuerung Oberbau	21 km
Erneuerung Weichen	39



Foto: DB Netz AG/ Jörn Daberkow



Foto: DB Netz AG/ Jörn Daberkow

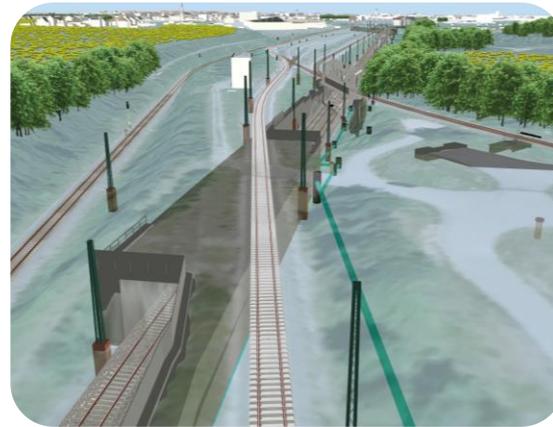
Inhaltliche Schwerpunkte aus dem Projekt

Lärmschutz, Building Information Modelling, Bauleistungen



Lärmschutz

- im Rahmen der Vorplanung findet eine schallschutz-technische Untersuchung statt
- Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen des BundesImmissionsschutzgesetzes (BImSchG) und der 16. BundesImmissionsschutzverordnung (BImSchV)



Building Information Modelling (BIM)

- Verwendete Arbeitsmethode mit gemeinsamer Datenplattform für alle am Projekt Beteiligten
- Optimierung der Planung, Ausführung und Bewirtschaftung von Bauwerken und Anlagen



Bauleistungen

- Einrichtung Umfahrung über Güterbahnhof zur Herstellung Baufeld im Personenbahnhof für ein störungsfreieres Bauen und Aufrechterhaltung des Betriebes
- Errichtung Interimsbahnsteig mit gleichbleibenden Zugangsverhältnissen für die Fahrgäste während der Bauzeit

Verkehrsstationen

Zwickau Hbf, Oberrothenbach, Zwickau-Pölbitz

Zwickau Hauptbahnhof

- Erneuerung der Bahnsteige 1 bis 8
- Erneuerung des Personentunnels einschl. Aufzügen
- Erneuerung und bedarfsgerechte Anpassung von Bahnsteigausstattung, Beleuchtungsanlagen, Anlagen zur Reisendeninformation, Bahnsteigdächern
- Rückbau nicht mehr benötigter Anlagen
- zeitweise Einrichtung von Behelfsbahnsteigen im Bauzeitraum

Foto: DB Netz AG/ Jörn Daberkow



Zwickau-Pölbitz, Oberrothenbach

Verkehrsstationen werden parallel zum Bedarfsplanprojekt ESTW Zwickau erneuert

- Erneuerung der Bahnsteiganlagen einschl. Bahnsteigausstattung, Beleuchtungsanlagen, Reisendeninformation, Wetterschutz
- Erneuerung der Bahnsteigzuwegungen



1. Vorstellung Teilnehmer
2. Sachsen-Franken-Magistrale
3. Eisenbahnknoten Zwickau
- 4. Ausblick und Öffentlichkeitsbeteiligung**

So geht die Planung für den Abschnitt Knoten Zwickau weiter

Das steht in der nächsten Zeit an:

- Intensive Abstimmung mit den Trägern Öffentlicher Belange und Beteiligung der Stadtgesellschaft
- Fertigstellung der Vorplanung im Jahr 2022
- Bestätigung der Vorplanung durch das Eisenbahn-Bundesamt
- Sicherung der Finanzierung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung



Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung

- Ab Herbst 2022 möchten wir die Öffentlichkeit im Rahmen der Vorplanung über das Vorhaben informieren und konsultieren
- Im gesamten Projektzeitraum finden regelmäßig Dialogveranstaltungen statt
- Wir nehmen Fragen und Anregungen auf und werden diese im Rahmen der Planung prüfen

Informationen Online

- Auf der Homepage der Sachsen-Franken-Magistrale finden Sie weitere Informationen zum Projekt:
<https://sachsen-franken-magistrale.de>

So erreichen Sie uns

- Projektleiter Dresden–Werdau: Matthias Sieber
- Teamleiter Projekt Knoten Zwickau: Michael Bogdain
- Öffentlichkeitsarbeit: Julian Beck
- Projekt-Mailadresse: sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com



Vielen Dank



DB Netz AG | Matthias Sieber | 6. Mai 2022