



Projektvorstellung Chemnitzer Bahnbogen

**ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg- Leipzig/Dresden
(Sachsenmagistrale), Abschnitt Chemnitz Hbf – Chemnitz Kappel**

Projekt Chemnitzer Bahnbogen - Allgemein



Eckpunkte:

- Erneuerung Ober-/ Tiefbau km 80,500 – km 83,300
- Erneuerung 4 Eisenbahnüberführungen (EÜ), Stützmauern und Bahnsteiganlagen
- Verfüllung einer EÜ
- Ertüchtigen einer EÜ
- Erneuerung Oberleitung, TK-Anlagen, Leit- und Sicherungstechnik
- Schallschutzmaßnahmen
- Neubau Straßenüberführung (SÜ) Zschopauer Straße, zeitgleich durch die Stadt Chemnitz

Projekt Chemnitzer Bahnbogen - Terminplan

1. Bauabschnitt (Chemnitzer Bahnbogen ohne Chemnitztalviadukt)

- Unanfechtbarkeit Planfeststellungsbeschluss liegt vor



- Projektkosten ca. 65 Mio.€
- derzeit laufen Abstimmungen mit dem Denkmalschutzamt zur Dokumentation der Brücken, der Farbgestaltung der Lärmschutzwände und zum Verblendmauerwerk

2. Bauabschnitt (Chemnitztalviadukt)

- Planung wird neu erarbeitet, begleitet durch den Fachbeirat
- voraussichtliche Bauzeit ab 2022 - 2025 (in Abhängigkeit Planänderungsverfahren)

Projekt Chemnitzer Bahnbogen - Bauablauf

1. Bauabschnitt

- bauvorbereitende Maßnahmen September - Oktober 2019
- Gleis Werdau - Dresden (bahnlinks) November 2019 - November 2020
- Gleis Dresden - Werdau (bahnrechts) November 2020 - November 2021

Projekt Chemnitzer Bahnbogen - Sperrungen

1. Bauabschnitt

	2019	
	11	12
EÜ Augustusburger Str.		
EÜ Bernsdorfer Str.		
EÜ Reichenhainer Str.		
EÜ Stollberger Str.		

	2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
EÜ Augustusburger Str.												
EÜ Bernsdorfer Str.												
EÜ Reichenhainer Str.												
EÜ Stollberger Str.												

	2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
EÜ Augustusburger Str.												
EÜ Bernsdorfer Str.												
EÜ Reichenhainer Str.												
EÜ Stollberger Str.												

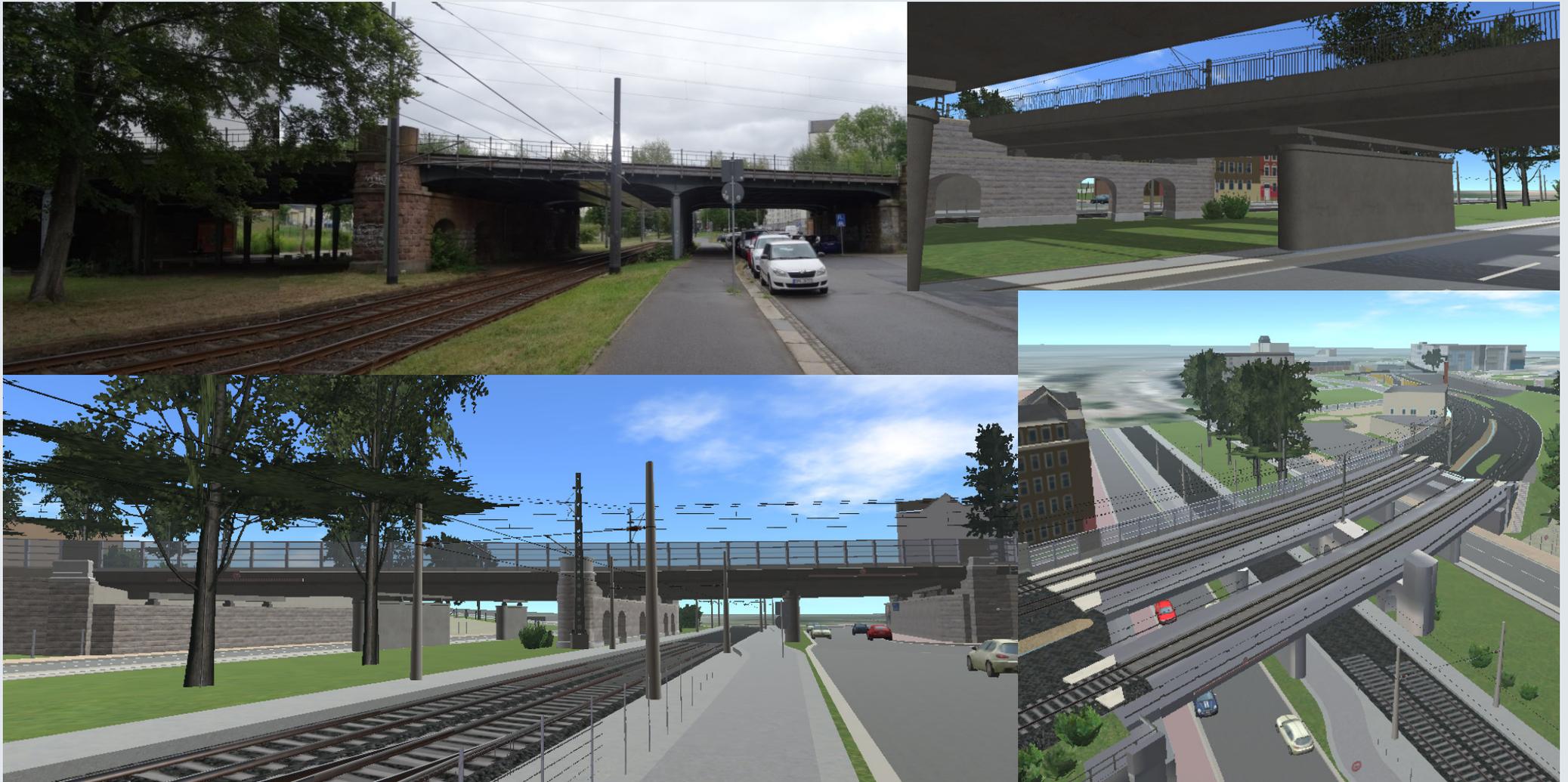
Projekt Chemnitzer Bahnbogen – Baustelleneinrichtungsflächen 1. Bauabschnitt



Baustelleneinrichtung (BE)

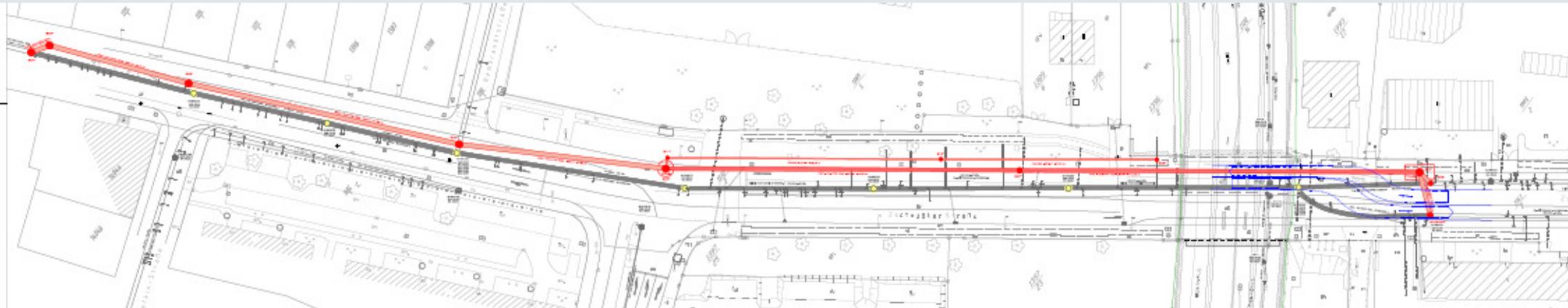
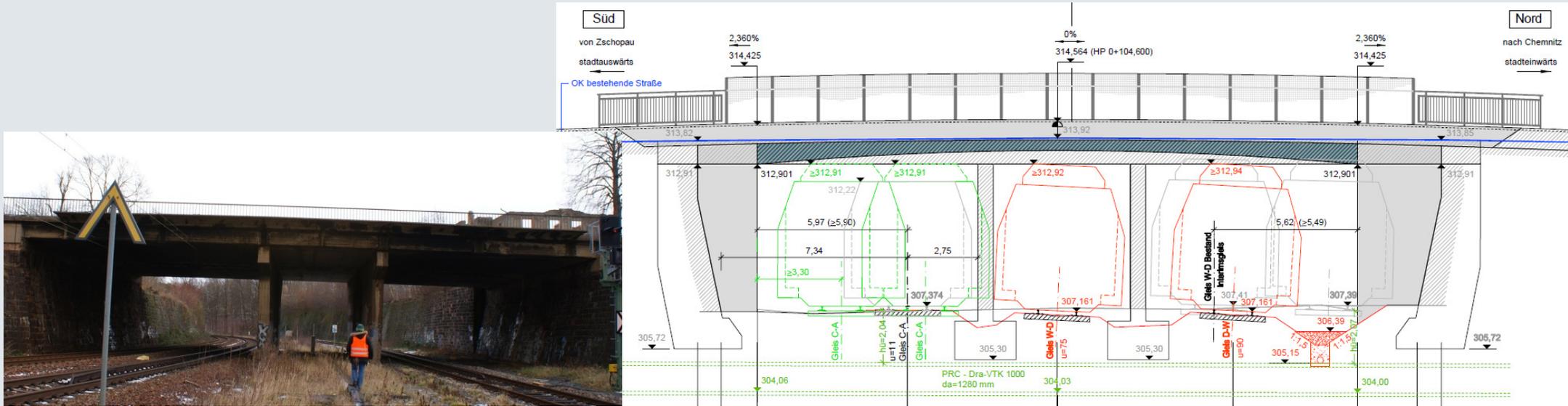
- **BE-Fläche 1:**
Ladestraße im Bahnhof
Chemnitz-Süd (Gleise 9 und 10)
- **BE-Fläche 2:**
ehemaliger Containerterminal
Chemnitz-Kappel
- **BE-Fläche 3:**
Garagenhof unterhalb des
Chemnitztalviadukts
- **BE-Fläche 4:**
Fläche an der Jägerstraße zwischen Hain- und
Dammstraße

Eisenbahnüberführung Augustusburger Straße



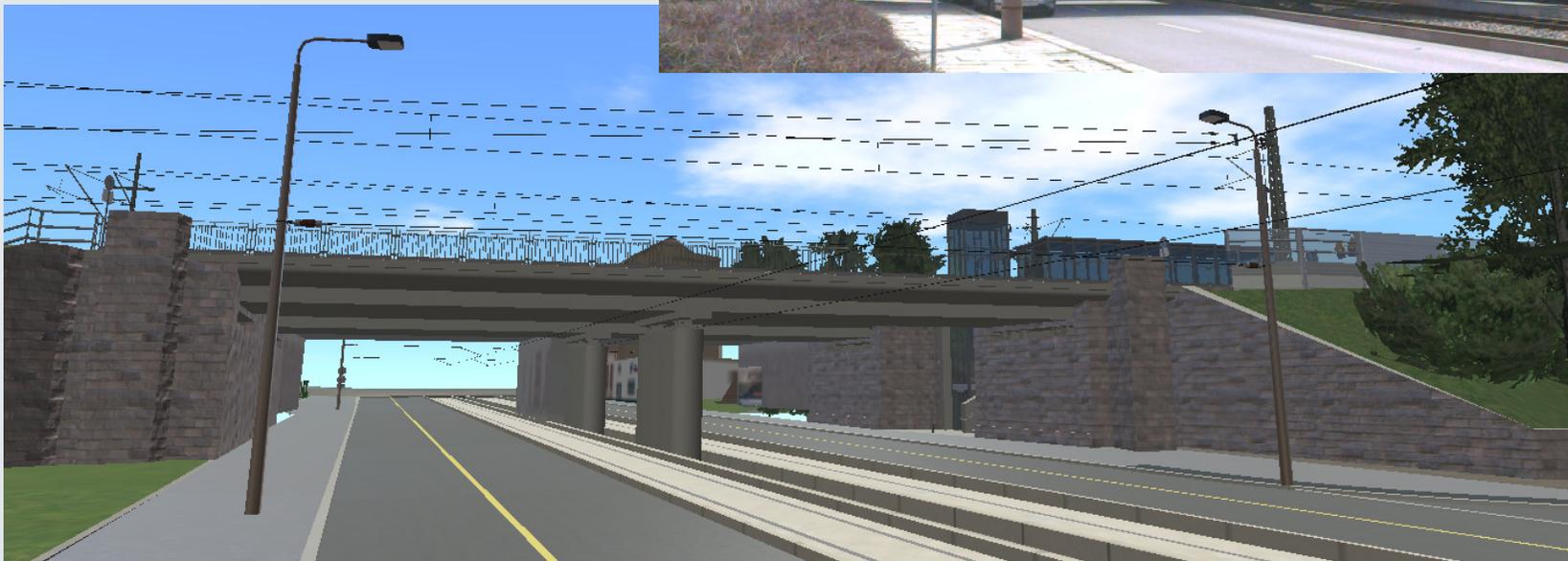
Straßenüberführung Zschopauer Straße

Brückenbau durch Stadt, Tieferlegung Mischwasserkanal durch DB



Eisenbahnüberführung Bernsdorfer Straße

Verknüpfung ÖPNV (barrierefrei)



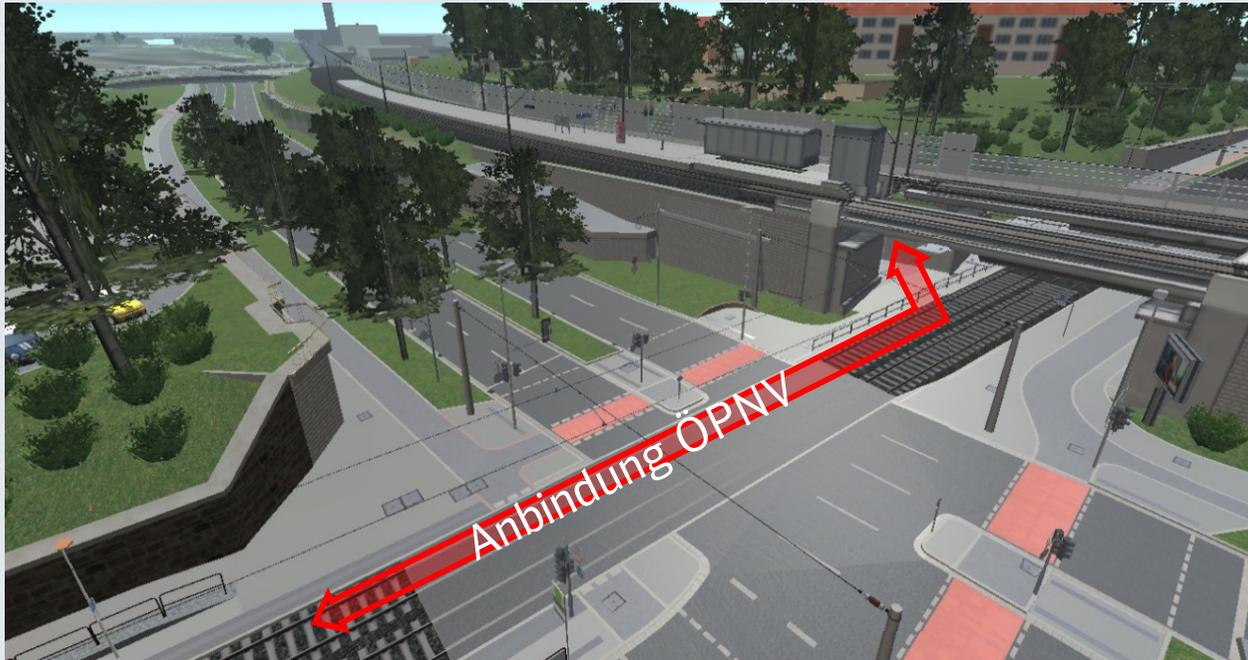
Eisenbahnüberführung Reichenhainer Straße / Haltepunkt Chemnitz Süd

Neubau mit Erhalt der denkmalgeschützten Fassade



Eisenbahnüberführung Stollberger Straße / Haltepunkt Chemnitz Mitte

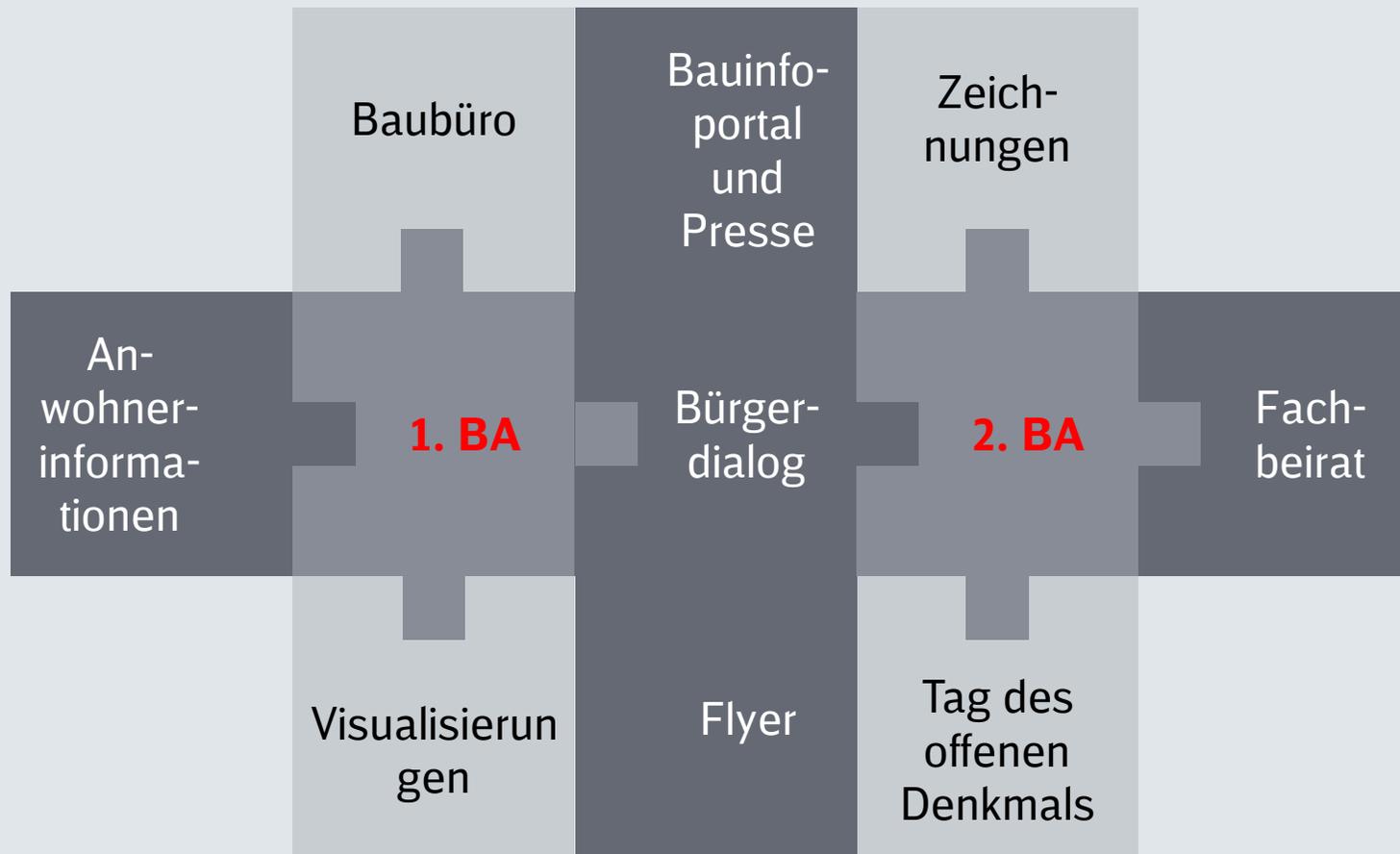
**Neubau Haltepunkt (Hp) Chemnitz Mitte und dadurch bessere Anbindung ÖPNV
(barrierefrei)**



Eisenbahnüberführung Reichsstraße



Projekt Chemnitzer Bahnbogen - Öffentlichkeitsarbeit



Projekt Chemnitzer Bahnbogen - Zusammenfassung

- Aus Planfeststellungsbeschluss (PFB/Juni 2018) ergibt sich Aufteilung in 2 Bauabschnitte:
 - 1. BA: Alle EÜ/HP außer Chemnitztalviadukt (CTV)
 - 2. BA: Planänderungsverfahren für das CTV; begleitet durch Fachbeirat
- Planrecht für 1. BA liegt vor:
 - Größtmögliche Vereinbarkeit der (gesetzlichen bzw. technischen) Anforderungen an einen modernen und effizienten Schienenverkehr sowie die Belange des Denkmalschutzes
 - Intensive Abstimmung mit allen relevanten Interessensgruppen, um unvermeidliche Einschränkungen während der Bauphase zu minimieren
 - Entsprechende Maßgaben zum bestmöglichen Schutz der Anrainer vor Lärm und Erschütterungen
 - Kontinuierlicher Bürgerdialog
- Planänderung für 2. BA (Chemnitztalviadukt) in Arbeit (Einreichung spätestens Dez. 2019):
 - Ziel ist, aktuelle Anforderungen Schienenverkehr und denkmalpflegerische Aspekte zu vereinbaren
 - Diskussion über konkrete Umsetzung dieser Vorgabe wird durch kompetenten Fachbeirat begleitet, so dass alle relevanten Interessengruppen gehört werden
- **Bürgerdialog und Fachbeirat stellen sicher, dass die Chemnitzer Stadtgesellschaft jederzeit und umfassend in die einzelnen Phasen der Projektrealisierung eingebunden ist.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit