

Überholgleise Werdau

Schnelle Verbindungen, neue Möglichkeiten.

Sachsen-Franken-Magistrale

Die Sachsen-Franken-Magistrale erstreckt sich über rund 288 Kilometer und verbindet die Bundesländer Sachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt mit den Ländern Bayern und Baden-Württemberg. Die Strecke wird an die technischen Anforderungen eines modernen Personen- und Güterverkehrs angepasst.



Neuigkeiten zum Projekt:

www.sachsen-franken-magistrale.de
> Leipzig-Hof > Überholgleise Werdau



Hier haben Sie auch die Möglichkeit, den Newsletter zur Sachsen-Franken-Magistrale zu abonnieren.

Bei Fragen und Anliegen zum Projekt können Sie uns per E-Mail direkt anschreiben:
sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com

Impressum

Herausgeber
DB InfraGO AG
Regionalbereich Südost
Ammonstraße 8
01069 Dresden

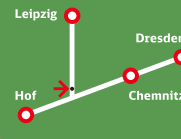
Foto: DB AG / Jörn Daberkow

Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand: März 2025

Bauabschnitt Leipzig – Hof








Sachsen-Franken-Magistrale



Seit mehr als 160 Jahren besteht die Magistrale, die von Hof nach Leipzig und Dresden über die Gabelung in Werdau führt. Mit der Elektrifizierung und der Anpassung an neue technische Standards wird eine schnellere Verbindung für den Eisenbahnverkehr ermöglicht.

Warum wird gebaut?

-  Verlängerung zu **750 m Überholungsgleise**
-  **Regionaler und überregionaler Nutzen**
Erhöhung der Kapazität und Betriebsqualität
Stärkung der Strecke Leipzig – Hof als Bestandteil des Ostkorridors
-  **Taktverdichtung** u.a. durch das Zusammenführen von Zügen
-  Erhöhung der **Attraktivität des Personenverkehrs** in Richtung Plauen/Vogtl.
-  Erhalt des Güterverkehrs innerhalb des Bf Werdau

Was wird gebaut?

Im Rahmen der Modernisierung werden die Überholgleise verlängert und die Weichen angepasst, um die Kapazität und Effizienz zu steigern. Zudem wird ein zusätzliches Signal am Bahnsteig installiert, um das Koppeln zweier Zugteile zu ermöglichen. Der Oberbau und Tiefbau werden optimiert, wobei 12 Weichen im Bahnhofsordkopf erneuert werden. Die elektrischen Anlagen, einschließlich Oberleitung und Weichenheizung werden angepasst, sowie eine Modernisierung der Telekommunikations- und Signalanlagen vorgenommen.

Zahlen und Fakten

Umbaubereich Bahnhof Werdau	ca. 1,7 km
Neubau Signale	56
Neubau Oberleitung	ca. 1,0 km
Rückbau und Neubau (geänderte Lage)	12 Weichen
Erneuerung Bahnsteigdächer	2

Zeitplan

Baubeginn	März 2025
Totalsperrung Bahnhof Werdau	31.03.-06.04.2025
Baustufe 1	bis Oktober 2025
Inbetriebnahme	Fahrplanwechsel 12.2026

Natur- und Umweltschutz

Um Natur und Umwelt zu schützen, führen wir landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen durch. Dazu zählt unter anderem das Absammeln und Umsiedeln von Eidechsen im Baubereich sowie die Renaturierung von Teilbereichen der Ladestraße (ehemalige Kohlegleise).

Schallschutz

Im Rahmen der Modernisierung der Überholgleise in Werdau werden mit dem Verbau von Schallschutzfenstern passive Schallschutzmaßnahmen umgesetzt.

