

Dialogveranstaltung

Baubeginn Streckenabschnitt Gößnitz–Ponitz

17. April 2024 | Ponitz

1. Einordnung in Gesamtmaßnahme
2. Geplante Maßnahmen Gößnitz–Ponitz
3. Zeitlicher Ablauf
4. Kontakt und weitere Informationen

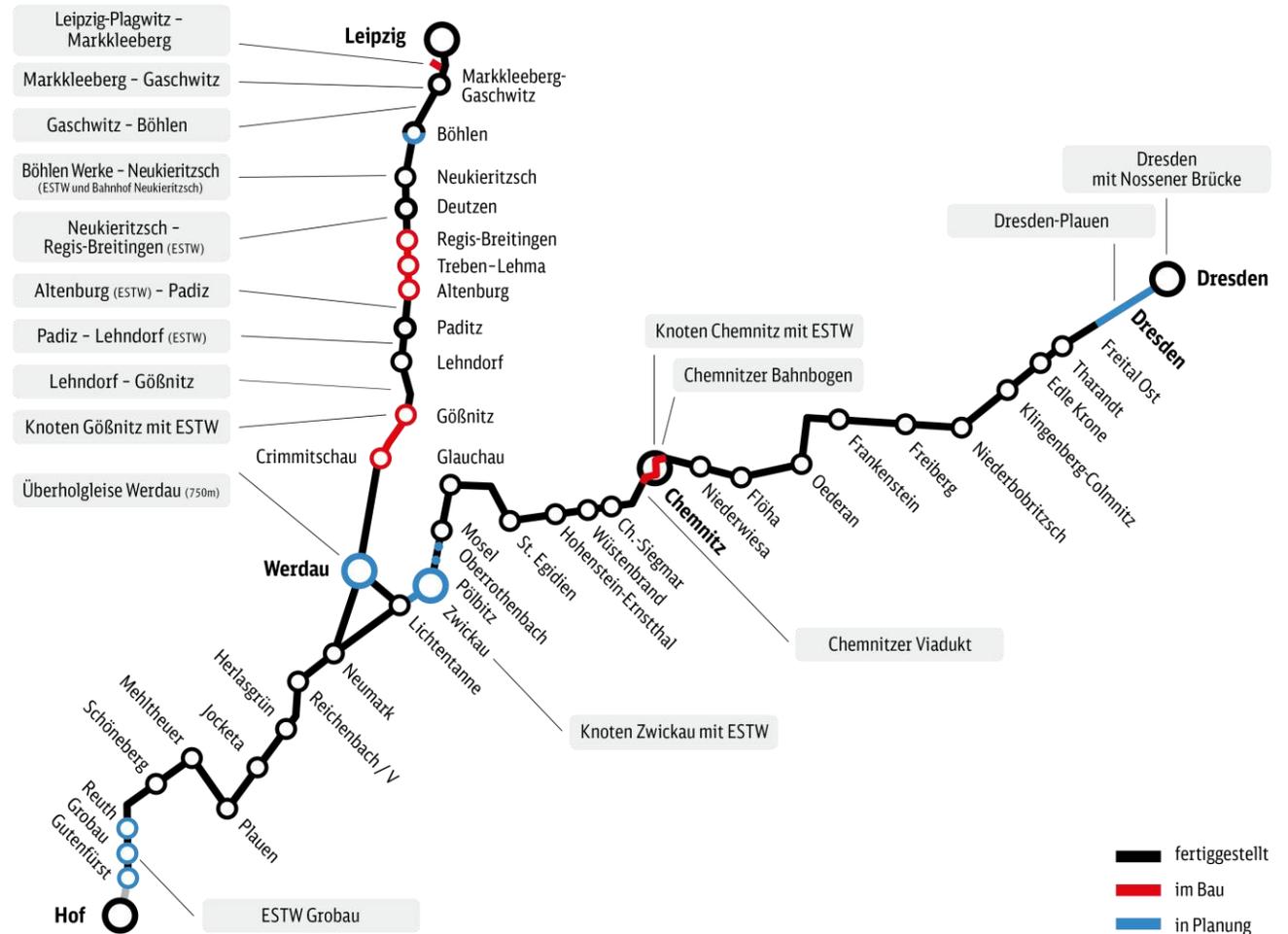
Einordnung in die Gesamtmaßnahme

Sachsen-Franken-Magistrale



Zahlen, Daten und Fakten

 <p>288 km Streckenlänge</p>	 <p>233 neue und sanierte Brücken</p>	 <p>32 neue ESTW</p>
 <p>900 km erneuerte Oberleitung</p>	 <p>bis 160 km/h Spitzen- geschwindigkeit</p>	 <p>52 erneuerte Verkehrsstationen</p>



**Schnelle Verbindungen,
neue Möglichkeiten**

Projekt- ziele



DB AG / Jörn Daberkow



DB AG / Dominic Dupont



DB AG / Faruk Hosseini



Eine schnelle, verlässliche und moderne Infrastruktur: **Menschen, Wirtschaft und Umwelt** brauchen eine leistungsfähige und zukunftsfeste Schienen-Infrastruktur.

Die Sachsen-Franken-Magistrale **vernetzt die Ober- und Mittelzentren mit dem ländlichen Raum** und ist Wegbereiter für die weitere Entwicklung der Region.

Die Sachsen-Franken-Magistrale ermöglicht eine **umweltfreundliche Alternative** für den Waren- und Gütertransport.

Geplante Maßnahmen Gößnitz-Ponitz



Eisenbahnüberführungen (EÜ):

Erneuerung von 3 EÜ

- EÜ Merlacher Straße
- EÜ Schmöllner Straße
- EÜ Bahnhofstraße



Quelle: DB AG / Holger Stein



Oberleitungsanlagen:

- Neubau von 5,30 km

Gleisbau:

- Neubau von 2,65 km Gleisen



Quelle: DB AG / Holger Stein



Lärmschutzwände (LSW):

Neubau von 2 LSW

- 1 bahnrchts 800 m / 4 m
- 1 bahnrchts 182 m / 2 m

Durchlässe:

- Neubau von 5 Durchlässen



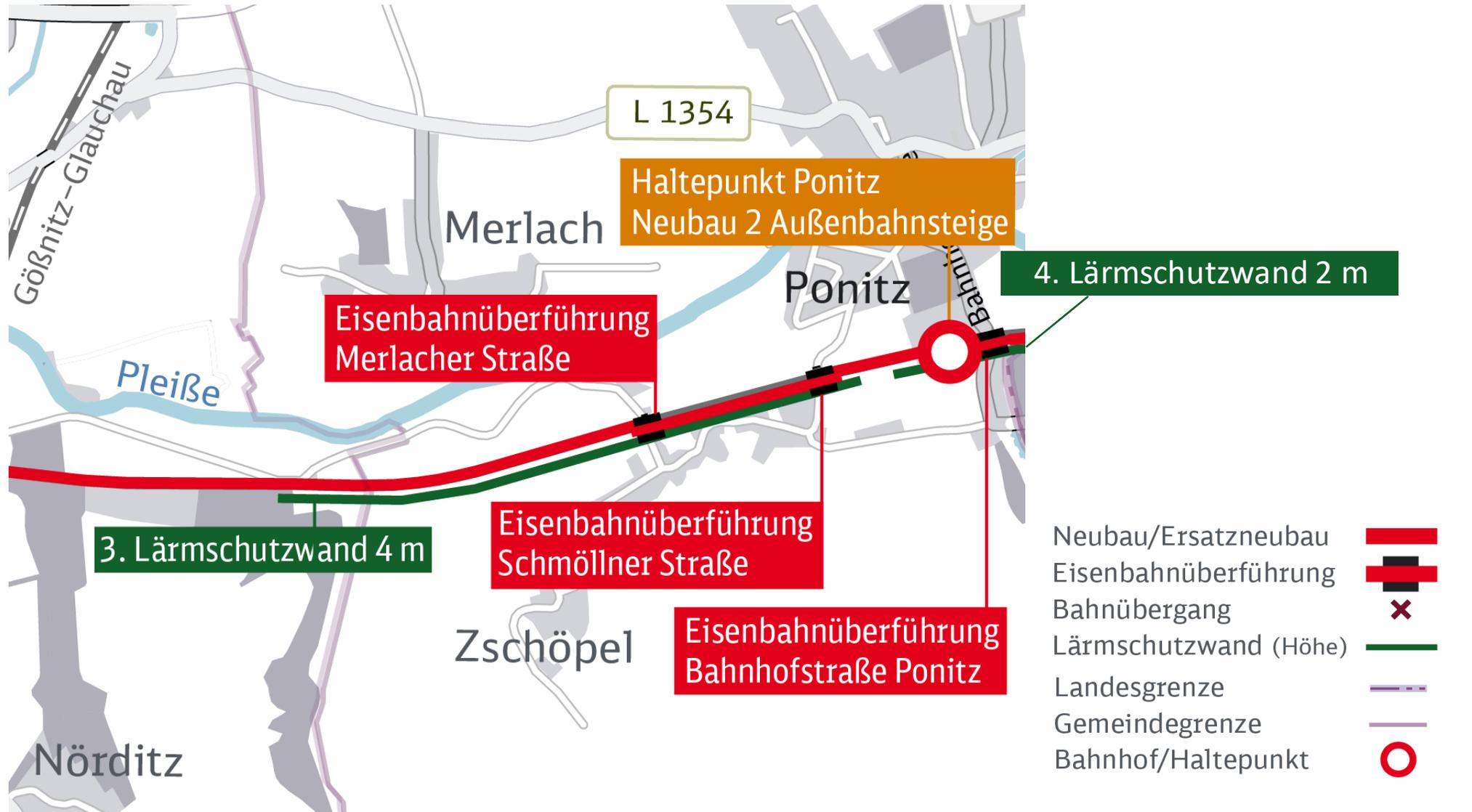
Quelle: DB AG / Holger Stein



Haltepunkt:

- Erneuerung des barrierefreien Haltepunkts Ponitz
- Anpassung

Geplante Maßnahmen Gößnitz-Ponitz



Geplante Maßnahmen Gößnitz-Ponitz

Eisenbahnüberführung Merlacher Straße



Bestand

Quelle: DB AG / Holger Stein



Endzustand

Neubau einer ca. 11,34 m langen EÜ als Halbrahmen aus Stahlbeton mit Flachgründung
Realisierungszeitraum: März 2025 – September 2025

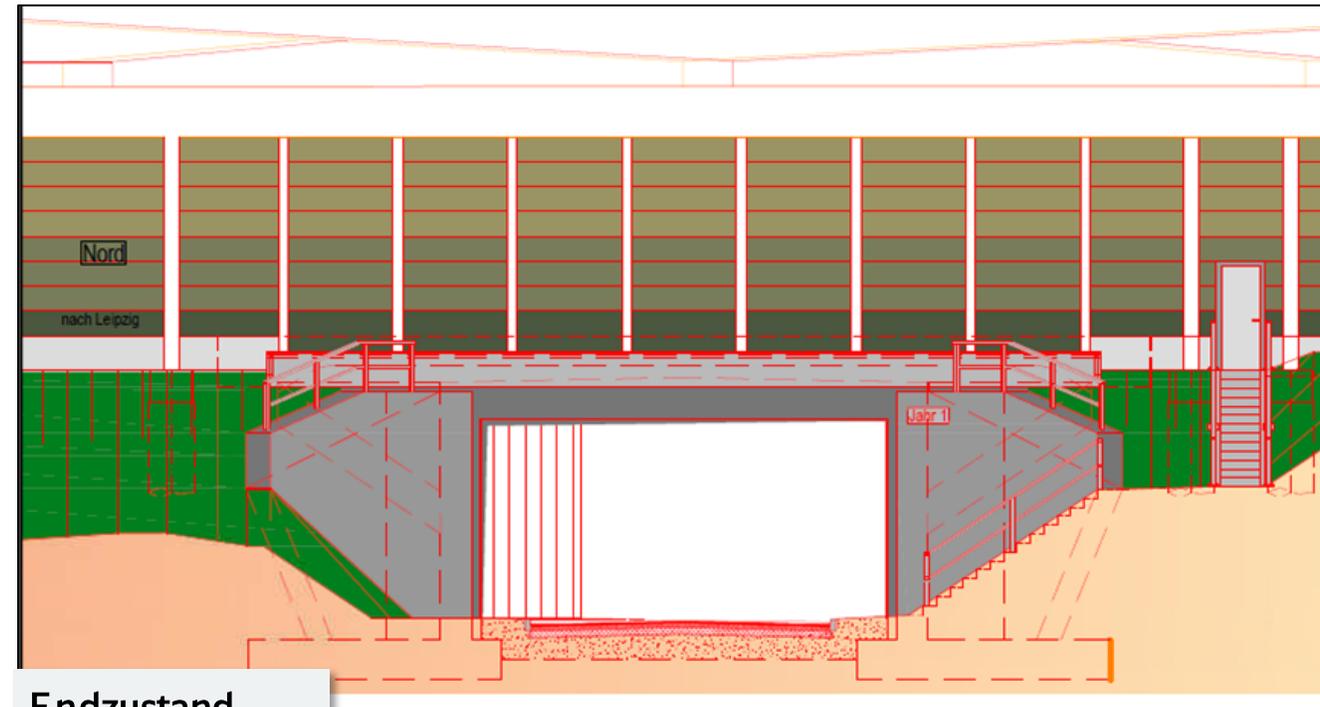
Geplante Maßnahmen Gößnitz-Ponitz

Eisenbahnüberführung Schmöllner Straße



Bestand

Quelle: DB AG / Holger Stein



Endzustand

Neubau einer ca. 11,34 m langen EÜ als Halbrahmen aus Stahlbeton mit Flachgründung
Realisierungszeitraum: September 2024 – August 2026

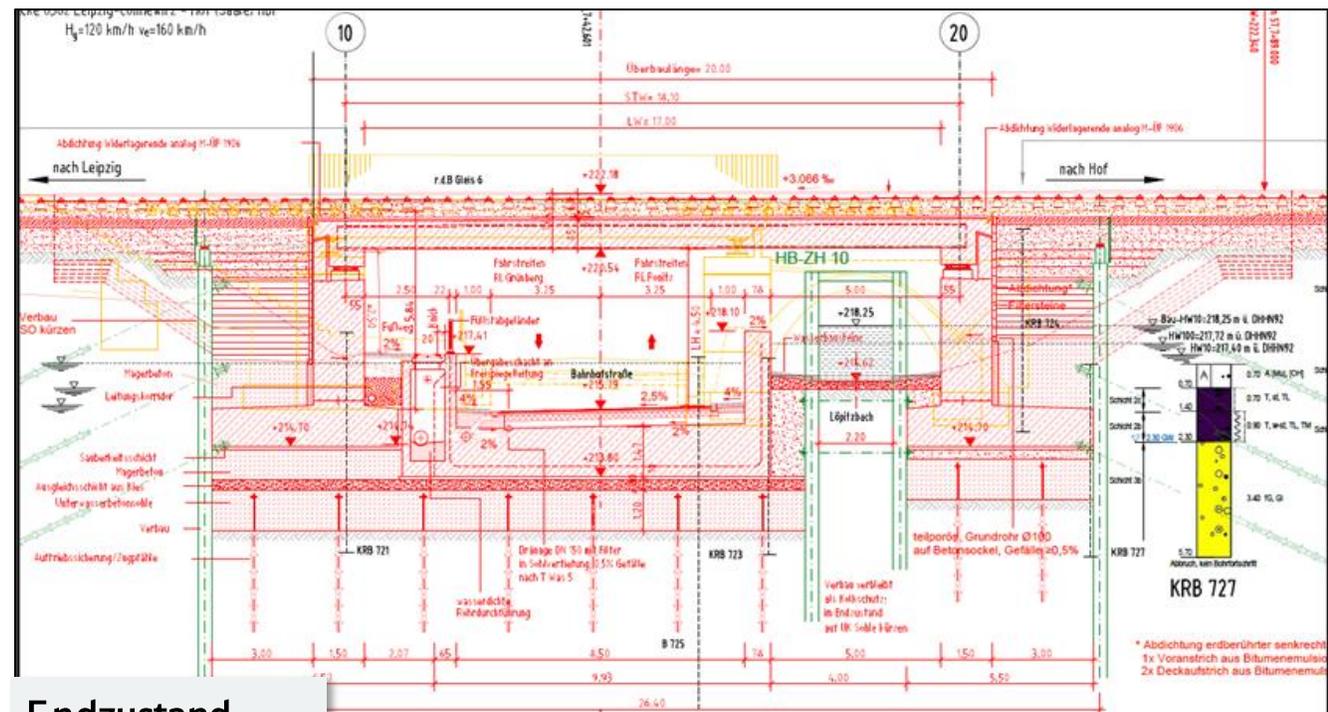
Geplante Maßnahmen Gößnitz-Ponitz

Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße



Quelle: DB AG

Bestand



Endzustand

Neubau einer ca. 20,00 m langen EÜ in WiB-Bauweise (Walzträger in Beton) auf Stahlbeton-Widerlagern als Halbrahmen mit Flachgründung über den Lößnitzbach und die Bahnhofstraße
Erneuerung der Straße im Kreuzungsbereich unter Berücksichtigung der Planung der Gemeinde

Realisierungszeitraum: Juli 2024 – September 2025

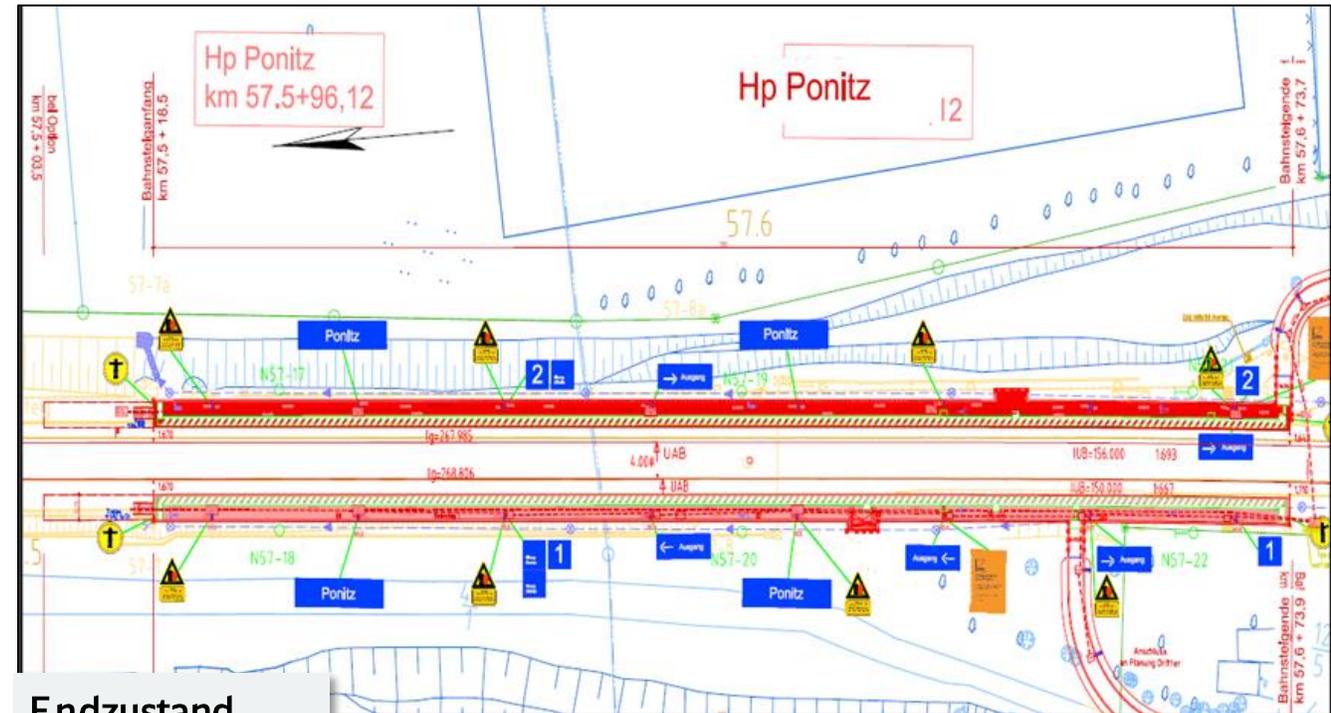
Geplante Maßnahmen Gößnitz-Ponitz

Haltepunkt Ponitz



Bestand

Quelle: DB AG/ Holger Stein



Endzustand

Neubau der Außenbahnsteige 1 und 2 mit einer Länge von 155 m und einer Breite von 2,75 m
Neubau Bahnsteigausstattung sowie separate niveaugleiche Zugänge; Rückbau des Personentunnels und der Bestandszugangstreppe

Realisierungszeiträume:

Bahnsteig 1: September 2025 – August 2026

Bahnsteig 2: August 2026 – Dezember 2026

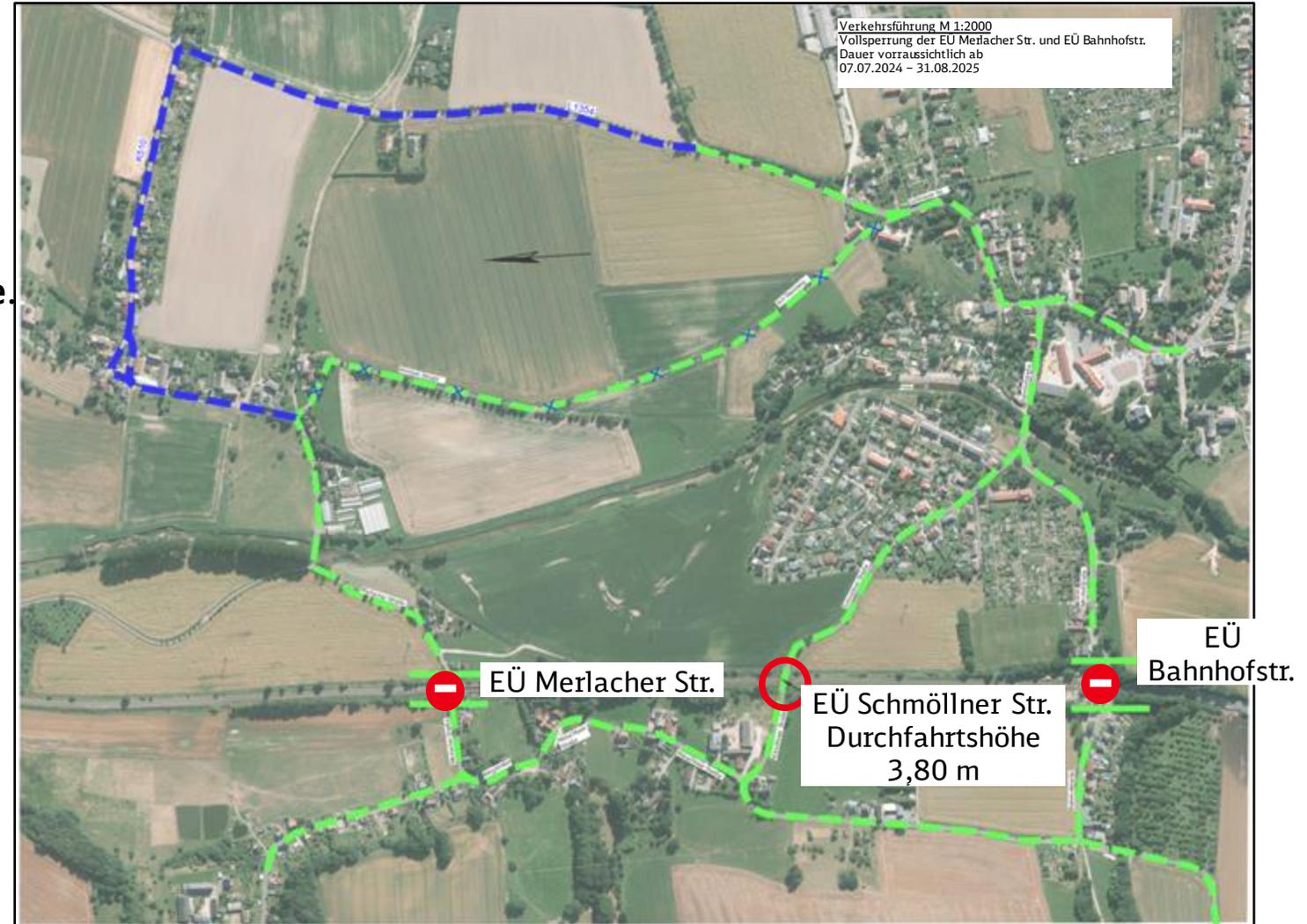
Umleitungskonzept

Sperrung Merlacher Straße und Bahnhofstraße



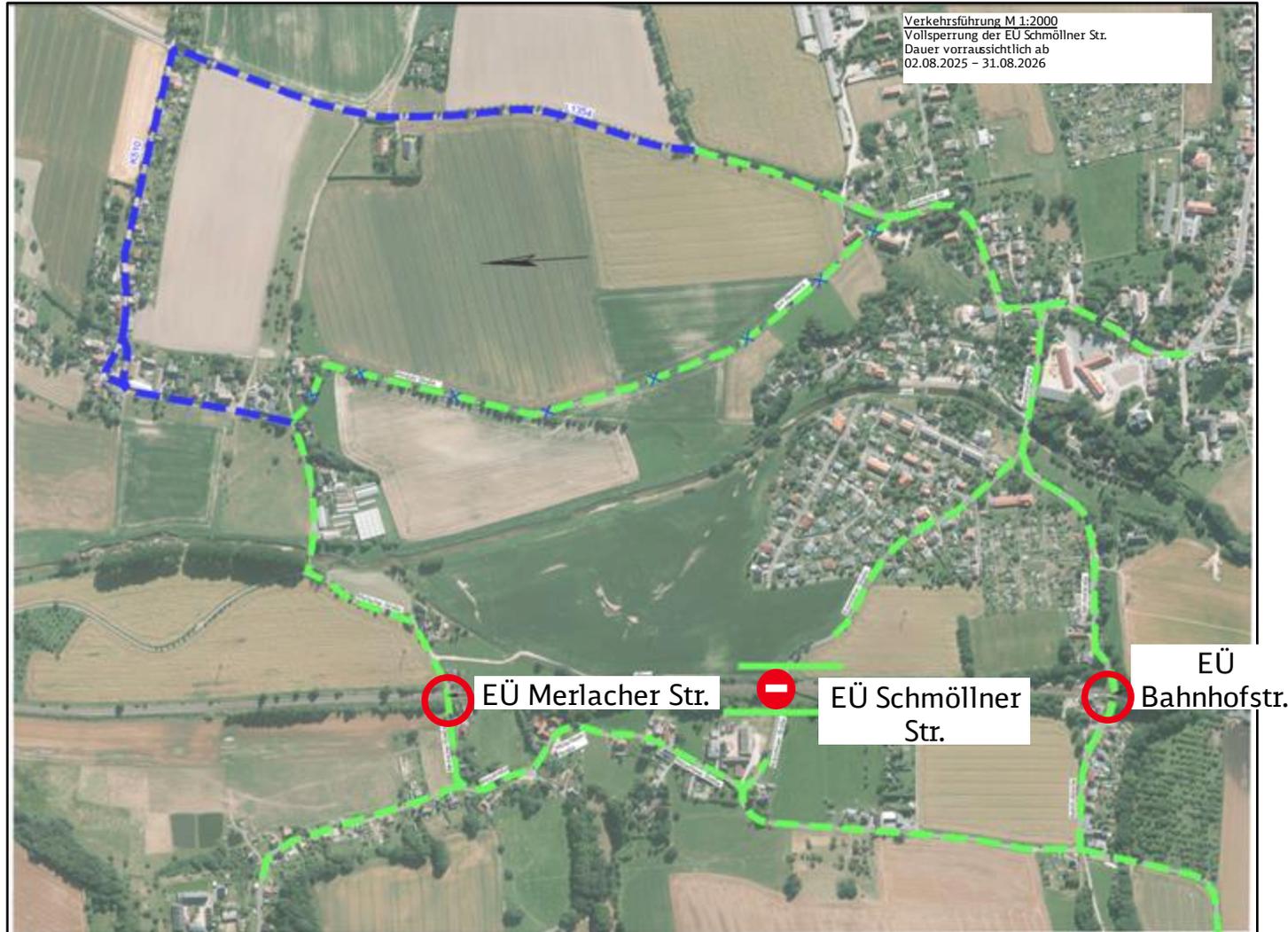
Julii 2024 bis
September 2025

- Sperrung der Merlacher Straße und der Bahnhofstraße
- Die Umleitung erfolgt über die **Schmöllner Straße**.
- Fußgänger können den Personentunnel im Bahnhof Ponitz nutzen



Umleitungskonzept

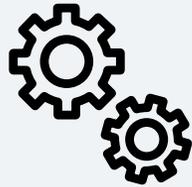
Sperrung Schmöllner Straße



**August 2025 bis
August 2026**

- Sperrung der Schmöllner Straße
- Die Umleitung erfolgt über die Merlacher Straße und die Bahnhofstraße.

Bauvorbereitende Maßnahmen



- Seit März 2024:
- Freimachung Baugelände (z.B. Rodungsarbeiten)
- Baustelleneinrichtung, inkl. Baustraßen
- Herstellen Kabelhilfsbrücken
- Umverlegung verschiedener Medien

Baubeginn



- Juli 2024: Start der Hauptbauarbeiten

Totalsperrung der Bahnstrecke



- 7. Juli bis 2. September 2024:
- SEV wird eingerichtet
- Sommer 2025:
- Termin wird rechtzeitig bekannt gegeben

Inbetriebnahme



- November 2026: geplante Inbetriebnahme

Restarbeiten



- Ab November 2026:
- Verfüllung Baugrube
- Räumen der Baustelle
- Graffitischutz

Kontaktmöglichkeiten und weitere Informationen



Wir stehen Ihnen bei Fragen gern zur Verfügung!

Infopunkt: Wehrstraße 18, 04639 Gößnitz

Jeden 2. Dienstag in geraden Kalenderwochen von 14 – 18 Uhr geöffnet

E-Mail:

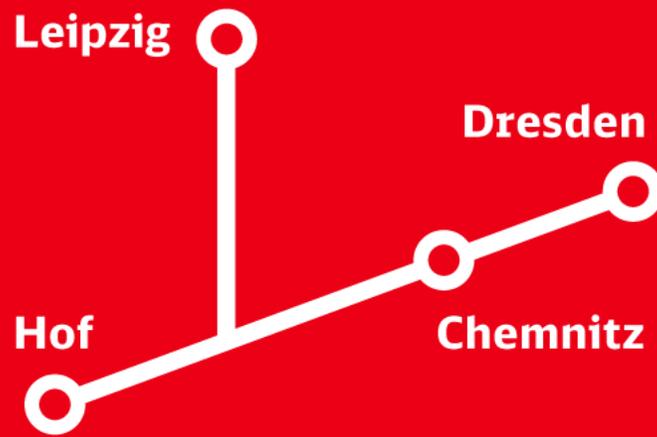
sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com

Website:

www.sachsen-franken-magistrale.com
oder einfach QR-Code scannen



Infopunkt Gößnitz
(Fotos: DB AG / Jörn Daberkow)



Vielen Dank